

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aeronca

Type betegnelse 7AC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1999	0	06-APR-1999	
	Omhandler	Installation af 2 stk. Scheibe 25 C/E lyddæmpere	
	Begrænsninger	Tillades kun installeret på Aeronca 7AC luftfartøjer med continental A65-8 stempelmotor og Sensenich 72CK-42 propeller.	
	Ejer	Bent Esbensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerospatiale
Type betegnelse AS 332 L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1983	0	15-APR-1983	
	Omhandler	Indretning af AS332L til 19 passagerer.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	Ejer	Maersk Air	
19/1996	0	28-AUG-1996	
	Omhandler	Installation af bagagerumskot/bænk	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
20/1996	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af Emergency Evacuation Light(HEEL)	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
22/1996	0	22-DEC-1997	
	Omhandler	Udskiftning af RACAL RNAV-1 med RNAV-2 Inkl. Fuel Flow og GPS sensor	
	Begrænsninger	GPS(TNL 8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOR PRIMARY NAVIGATION.	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
24/1996	0	22-DEC-1997	
	Omhandler	Udskiftning af Collins VLF System med RACAL RNAV-2, inkl. Fuel Flow og GPS sensor.	
	Begrænsninger	GPS(TNL8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOPR PRIMARY NAVIGATION.	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
25/1996	0	19-JUL-1996	
	Omhandler	18 passagersæders kabine version	
	Begrænsninger	ingen	
	Ejer	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
24/2000	0	30-JUN-2003	
	Omhandler	Dansk validering af Større Ændringer specificeret i CHC Denmark dokument CHCD-MOD-332-1, Revision A, dateret 17. juni 2003.	
	Begrænsninger	Gælder kun for AS 332 L, -L1 helokoptere opereret af CHC Denmark	
	Ejer	CHC Denmark	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerospatiale
Type betegnelse AS 350 B1

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1988	1	27-SEP-1988	30-NOV-1995
	Omhandler	Montering af AA50 måleantenne og instrumenteringsrack.	
	Begrænsninger	Som anført i det SLV godkendte AFM supplement af 6 marts 1988 m/rev. forside (A).	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
01/1995	1	31-JAN-1995	16-JUL-1999
	Omhandler	Installation of Tyler Middle Mount Camera System Model 403 (Validering af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)	
	Begrænsninger	1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996. 2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor ST et kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
27/1996	0	21-AUG-1996	
	Omhandler	Installation af Litter Kit (Dart p/n: D350-616-011)	
	Begrænsninger	Validation af Canadian Suppl. Type Approval no.: SH 96-10. Den canadiske STA-holder skal derfor kontaktes før installation i en dansk registreret helikopter.	
	Ejer	Dart Aerospace Ltd.	
33/1996	0	05-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af Airglass Engineering Co. Ski Model L2700AS 350.	
	Begrænsninger	Dette ST er en validering af FAA STC SH709AL, FAA godkendt den 29 januar 1981 med tilføjelser 11.3.82, 24.12.92 og 19.2.93.	
	Ejer	Air Greenland	
34/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Omplacering af luftfartøjs dataplade, P/N 91106-30	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B, BA og D.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
35/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af timetæller, Datcon P/N 100690	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
36/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af udvendige skilte	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Aerospatiale

Type betegnelse AS 350 B1

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/1996	0	14-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Agterudvidelse af bagagerum med Dart Rear Locker Extender, P/N D350-604-041.	
	Begrænsninger	AS-350 serier. Skilte (placards) med belastningsbegrænsninger skal monteres	
	Ejer	Air Greenland	
43/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af pilots gulvindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
16/2004	0	14-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af "Blue Sky Network D1000 Iridium SatCom Data Solution"	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerospatiale
Type betegnelse AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1988	1	27-SEP-1988	30-NOV-1995
	Omhandler	Montering af AA50 måleantenne og instrumenteringsrack.	
	Begrænsninger	Som anført i det SLV godkendte AFM supplement af 6 marts 1988 m/rev. forside (A).	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
07/1992	0	23-JUL-1993	
	Omhandler	Installation af pilots gulvindue iht. FAA STC SH 4297 SW	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
01/1995	1	31-JAN-1995	16-JUL-1999
	Omhandler	Installation of Tyler Middle Mount Camera System Model 403 (Validering af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)	
	Begrænsninger	1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996. 2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor ST et kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
27/1996	0	21-AUG-1996	
	Omhandler	Installation af Litter Kit (Dart p/n: D350-616-011)	
	Begrænsninger	Validation af Canadian Suppl. Type Approval no.: SH 96-10. Den canadiske STA-holder skal derfor kontaktes før installation i en dansk registreret helikopter.	
	Ejer	Dart Aerospace Ltd.	
34/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Omplacering af luftfartøjs dataplade, P/N 91106-30	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B, BA og D.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
35/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af timetæller, Datcon P/N 100690	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
36/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af udvendige skilte	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Aerospatiale

Type betegnelse AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/1996	0	14-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Agterudvidelse af bagagerum med Dart Rear Locker Extender, P/N D350-604-041.	
	Begrænsninger	AS-350 serier. Skilte (placards) med belastningsbegrænsninger skal monteres	
	Ejer	Air Greenland	
43/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af pilots gulvindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
16/2004	0	14-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af "Blue Sky Network D1000 Iridium SatCom Data Solution"	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerospatiale
Type betegnelse SN 601 "Corvette"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/1997	0	28-APR-1998	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV.	
	Begrænsninger	Som anført i AFM Supplement.	
	Ejer	North Flying	
17/1999	0	07-MAJ-1999	
	Omhandler	Installation af rack til lægeudstyr på oxygenrack	
	Begrænsninger	Begrænset til installation på Sterling Airways A/S oxygenrack, SLV-godkendt 03. OKT. 1979.	
	Ejer	North Flying	
32/2002	0	24-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af Fairchild F-800 FDR - Digital Recorder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerospatiale/Aeritalia
Type betegnelse ATR 42-300

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
52/2001	0	08-AUG-2001	
	Omhandler	Conversion of aft cargo compartment to full aft cargo compartment	
	Begrænsninger	se STet	
	Ejer	OY-JRV	
53/2001	0	08-AUG-2001	
	Omhandler	Modification of passenger cabin to full cargo compartment	
	Begrænsninger	se STet	
	Ejer	OY-JRV	
54/2001	0	08-AUG-2001	
	Omhandler	Modification of passenger cabin to a cargo compartment and full aft cargo compartment to comply with class B cargo compartment.	
	Begrænsninger	se STet	
	Ejer	OY-JRV	
61/2001	0	05-SEP-2001	
	Omhandler	Installation af Collins TCAS II	
	Begrænsninger	1) Opfylder ikke kravene i JAR OPS-1.668(a) medmindre "Change 7" er indført. 2) Gælder kun luftfartøjerne OY-MUH og OY-MUK. 3) Se iverigt STet.	
	Ejer	Muk Air	
61/2002	0	04-MAR-2003	
	Omhandler	Kabineindretning med op til 5 bårsystemer	
	Begrænsninger	Gælder kun DAT ændrede bårer FERNO model 30 S/N 1 t.o. m. 10	
	Ejer	OY-JRV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerospatiale/Aeritalia

Type betegnelse ATR 42-320

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
28/1999	0	17-AUG-1999	
	Omhandler	Ændring til fragtversion	
	Begrænsninger	Dette ST gælder kun MSN036, da JEA/MOD/E495 Issue 1 kun omhandler dette MSN	
	Ejer	OY-JRV	
<hr/>			
61/2002	0	04-MAR-2003	
	Omhandler	Kabineindretning med op til 5 bårsystemer	
	Begrænsninger	Gælder kun DAT ændrede bærer FERNO model 30 S/N 1 t.o. m. 10	
	Ejer	OY-JRV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerospatiale/Alenia
Type betegnelse ATR 42-300

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
51/2001	0	08-AUG-2001	
	Omhandler	Modification af Smoke detection system i "main and aft cabin to comply with Class B Cargo compartment requirements"	
	Begrænsninger	ST 52 & 53/2001 skal udføres samtidigt	
	Ejer	OY-JRV	
52/2001	0	08-AUG-2001	
	Omhandler	Conversion of aft cargo compartment to full aft cargo compartment	
	Begrænsninger	se STet	
	Ejer	OY-JRV	
53/2001	0	08-AUG-2001	
	Omhandler	Modification of passenger cabin to full cargo compartment	
	Begrænsninger	se STet	
	Ejer	OY-JRV	
54/2001	0	08-AUG-2001	
	Omhandler	Modification of passenger cabin to a cargo compartment and full aft cargo compartment to comply with class B cargo compartment.	
	Begrænsninger	se STet	
	Ejer	OY-JRV	
61/2001	0	05-SEP-2001	
	Omhandler	Installation af Collins TCAS II	
	Begrænsninger	1) Opfylder ikke kravene i JAR OPS-1.668(a) medmindre "Change 7" er indført. 2) Gælder kun luftfartøjerne OY-MUH og OY-MUK. 3) Se iverigt STet.	
	Ejer	Muk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Aerostar S.A.
Type betegnelse Yakovlev YAK-52

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/2000	0	23-MAR-2001	
	Omhandler	Installation af Air Display Smoke System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Søren Kjær Knudsen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Agusta S.p.A.
Type betegnelse AB 206 A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
81/1998	0	05-FEB-1999	
	Omhandler	Installation af Teledyne blybatteri (validering/udvidelse af FAA STC SH297NM)	
	Begrænsninger	Denne ST er en udvidelse /Validering af FAA STC SH297NM. Som følge heraf skal STC-holderen Teledyne Battery Products acceptere installationen i et Agusta Bell luftfartøj.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Agusta S.p.A.

Type betegnelse AB 206 B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
81/1998	0	05-FEB-1999	
	Omhandler	Installation af Teledyne blybatteri (validering/udvidelse af FAA STC SH297NM)	
	Begrænsninger	Denne ST er en udvidelse /Validering af FAA STC SH297NM. Som følge heraf skal STC-holderen Teledyne Battery Products acceptere installationen i et Agusta Bell luftfartøj.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Airbus Industrie
Type betegnelse A 300 B4-120

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1989	1	09-SEP-1989	09-NOV-1989
	Omhandler	Installation "Markering af flugtveje i gulvniveau".	
	Begrænsninger	Godkendelsen gælder kun model A300-B4-120.	
	Ejer	Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.	
09/1989	0	23-OKT-1989	
	Omhandler	Ændring af kabineindretning. (298 passagerer)	
	Begrænsninger	Ingen begrænsninger	
	Ejer	Conair, Consolidated Aircraft Corporation Ltd.	
13/1998	0	28-APR-1998	
	Omhandler	Implementering af B-RNAV i Airbus A300 ved indførelse af INS DME opdatering.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
32/1998	0	14-JUL-1998	
	Omhandler	Ændring af Collins VHF radioinstallation (8,33 kHz kanalafstand). Validering af FAA STC no ST00525WI-D.	
	Begrænsninger	Som specificeret i STet.	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
42/1999	1	17-DEC-1999	17-NOV-2000
	Omhandler	Installation af Honeywell TCAS 2000 Airborne Collision Avoidance System (ACAS II)	
	Begrænsninger	Ingen begrænsninger	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
02/2000	1	28-JAN-2000	16-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af dual Universal Avionics UNS-1C Flight Management System (FMS) inklusiv GPS	
	Begrænsninger	Ingen begrænsninger	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
44/2000	0	17-NOV-2000	
	Omhandler	Honeywell TCAS 2000 Airborne Collision Avoidance System. Modifikation til opfyldelse af ACAS II krav ved indførelse af change 7.	
	Begrænsninger	Ingen begrænsninger	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Airbus Industrie

Type betegnelse A 300 B4-120

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
50/2001	0	23-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Photoluminescent Floor Escape Path Marking.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Airbus Industrie
Type betegnelse A 320-212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1998	0	29-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af ACAC/TCAS II system, AlliedSignal P/N 066-50000-1108.	
	Begrænsninger	Ved installation af dette system i andre S/N end prototypeinstallationens skal de godkendte data muligvis justeres.	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
02/1999	0	22-JAN-1999	
	Omhandler	Udskiftning af Collins VHF 700 med 700B for 8,33 kHz kanalafstand i A 320	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
38/2000	0	30-OKT-2000	
	Omhandler	Installation af TCAS II Change 7 i overensstemmelse med JAR-OPS 1.668 krav til ACAS II.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
07/2003	0	27-FEB-2003	
	Omhandler	Ændring af kabinekonfiguration fra den godkendte 177 Pax version, som benyttes af MyTravel Airways i Danmark, til en engelsk godkendt 180 Pax version i overensstemmelse med FLS Aerospace Mod. No. FLS/A320/1037, FLS/A320/1038 og FLS/A320/1173.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Airbus Industrie

Type betegnelse A330-223

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/2002	0	27-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af Air Medic bære i passagerkabinen	
	Begrænsninger	Sæderække 42 i venstre side må ikke anvendes under start/landing, når båren anvendes	
	Ejer	Air Greenland	
<hr/>			
47/2002	0	25-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af iltflaske med holder i passagerkabinen	
	Begrænsninger	Må kun installeres sammen med ST 36/2002.	
	Ejer	Air Greenland	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Airbus Industrie
Type betegnelse A330-343

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2000	1	11-AUG-2000	23-OKT-2000
	Omhandler	Airbus Model A330-343. Installation of Honeywell/Racal Aero-I Satcom system.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
19/2001	0	25-APR-2001	
	Omhandler	Airbus A330-343. Ændring af max startmasse fra 230 t til 212 t og tilbage	
	Begrænsninger	Gælder kun OY-VKG, OY-VKH og OY-VKI.	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
35/2001	0	26-APR-2001	
	Omhandler	410 passager kabineversion.	
	Begrænsninger	Gælder kun OY-VKG, OY-VKH og OY-VKI.	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
14/2002	0	09-APR-2002	
	Omhandler	Kabineindretning til 410 passagerer.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
16/2002	1	09-SEP-2002	03-OKT-2002
	Omhandler	Installation af "9g" bærer i passagerkabinen	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
53/2002	1	20-JAN-2003	02-SEP-2003
	Omhandler	Installation af Bucher båresystem P/N 1120000 på række 27AB, 28AB, 29AB samt 44AB, 45AB og 46AB i passagerkabinen	
	Begrænsninger	1) STet dækker ikke installation af kuvøse, ilt flasker eller andet medicinsk udstyr. 2) Dispensation fra JAR 25.562 er givet indtil videre.	
	Ejer	Scandinavian Airlines System (SAS)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Airbus Industrie

Type betegnelse A340-313

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
54/2002	1	20-JAN-2003	02-SEP-2003
	Omhandler	Installation af Bucher båresystem p/n: 1120000 på række 27AB,-28AB, 29AB og 44AB, 45AB og 46AB i venstre side i passagerkabinen.	
	Begrænsninger	1) St'et dækker ikke installation af kuvøse, ilt flasker og andet medicinsk udstyr. 2) Dispensatio fra JAR 25.562 er givet indtil videre.	
	Ejer	Scandinavian Airlines System (SAS)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant ATR - GIE Avions de Transport Ré
Type betegnelse ATR 72-202

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/2003	0	12-MAR-2003	
	Omhandler	Kabineindretning med op til 5 bårer.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	OY-JRV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant ATR - GIE Avions de Transport Ré

Type betegnelse ATR 72-211

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
43/2002	0	20-FEB-2003	
	Omhandler	Installation af TCAS II og Mode S transponder. (Validering af FAA STC SA8074SW)	
	Begrænsninger	Godkendelse kun for OY-CIV og OY-CIP. Se AFMS.	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	
<hr/>			
48/2002	0	01-APR-2003	
	Omhandler	Installation af AVIOINTERIORS Model shuttle 393 passagersæder	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Avions Marcel Dassault

Type betegnelse Fan Jet Falcon

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1991	0	05-OKT-1994	
	Omhandler	Kabine-modernisering.	
	Begrænsninger	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180.	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	
05/1991	0	05-OKT-1994	
	Omhandler	Installation af Collins 5 Tubes EFIS 85C14 Flight Instrument System, Collins APS-85 Autopilot System, samt udstyr for CAT II anflyvning Collins ADS-82 Dual Air Data System.	
	Begrænsninger	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS).	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	
06/1991	0	05-OKT-1994	
	Omhandler	Ændring af Pitot-statisk indtag.	
	Begrænsninger	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, S/N 180. Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1) medbringes ombord. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS).	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	
07/1991	0	07-OKT-1994	
	Omhandler	Installation af vejr-radar Rockwell Collins WX-Radar WXR-350	
	Begrænsninger	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS). Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1.) medbringes ombord.	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	
08/1991	0	07-OKT-1994	
	Omhandler	Installation af ilt-masker, Eros crew oxygen masks MA-10 Serie.	
	Begrænsninger	Dette ST er kun gældende for OY-BDS, s/n 180. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FOCA-godkendt Supplement til Flyvehåndbogen (AFMS). Supplement til Flyvehåndbogen (reference 2.3.1) skal medbringes ombord.	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	
10/1994	0	06-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af Garrett Model GTCP36-150(w) Auxiliary Power Unit (APU).	
	Begrænsninger	Dette ST er baseret på FAA STC No SA 2459CE, hvorfor ST'et kun kan udføres efter kontakt med STC-holderen (DUNCAN) og skal udføres i nøje overensstemmelse med STC'et. Se under bemærkninger.	
	Ejer	Air Alsie	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Avions Marcel Dassault

Type betegnelse Fan Jet Falcon

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1994	0	06-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af et klasse C bagagerum i halekonussen (Validering af FAA STC No SA2617CE, udstedt til Duncan Aviation, NE68501, USA)	
	Begrænsninger	Dette ST er baseret på FAA STC No SA2617CE, hvorfor ST et kun kan udføres efter kontakt med STC.holderen (DUNCAN Aviation). Ændringen skal udføres i nøje overensstemmelse med STC`et.	
	Ejer	Air Alsie	
17/1998	0	05-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af Universal Dual UNS-1D Flight Management System (FMS) for B-RNAV navigation.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
26/1998	0	04-JUN-1998	
	Omhandler	Installation af Sundstrand Mrk. VI GPWS.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Balóny Kubícek
Type betegnelse BB 22

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/2002	0	01-JUL-2002	
	Omhandler	Kubicek Ballon model BB22. Udskiftning af kurv m.v. med Thunder & Colt dele	
	Begrænsninger	se STet	
	Ejer	Jan Andersen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse A36, Bonanza

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1999	0	05-FEB-1999	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse B200, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1991	0	24-MAR-1992	
	Omhandler	Installation af 1 stk ADF type ADF 60A (Collins)	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for særlige begrænsninger	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
22/1991	0	24-MAR-1992	
	Omhandler	Installation af 1 stk HF type HF 230 (Collins)	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
23/1991	0	24-MAR-1992	
	Omhandler	Installation af 2 stk VLF/OMEGA type AWA 3100 (Litton)	
	Begrænsninger	Se bemærkninger	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	Omhandler	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	Begrænsninger	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
41/1998	0	06-AUG-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
01/1999	0	12-APR-1999	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Avia Radio	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse B200, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1999	1	19-MAR-1999	07-JUN-1999
	Omhandler	Installation af Thrane & Thrane Aero-I Satcom udstyr	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
04/1999	1	19-MAR-1999	07-JUN-1999
	Omhandler	Installation af Thrane & Thrane Aero-M Satcom udstyr	
	Begrænsninger	Aero-M er p.t. ikke typegodkendt. Kontakt evt. OHN/TL	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
05/1999	1	19-MAR-1999	07-JUN-1999
	Omhandler	Installation af Thrane & Thrane Aero-C Satcom udstyr.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
29/1999	0	07-JUN-1999	
	Omhandler	Installation af Thrane & Thrane Aero-I, Aero-M og Aero-C Satcom udstyr (OY-EEF)	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	
26/2004	0	24-NOV-2004	
	Omhandler	Installation of COM-antenna.	
	Begrænsninger	None	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse B200C, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1982	0	20-APR-1982	
	Omhandler	Båreinstallation	
	Begrænsninger	Se STet.	
	Ejer	Indkøbsselskabet for Kali	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	
26/2004	0	24-NOV-2004	
	Omhandler	Installation of COM-antenna.	
	Begrænsninger	None	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse B300, Super King Air 350

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1989	1	17-JAN-1990	04-OKT-1994
	Omhandler	Installation af CVR Fairchild Model 93A-100 og FDR Sundstrand Model FA 542..	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
19/1992	0	02-AUG-1994	
	Omhandler	Installation af Fairchild CVR 93A100-80 og FDR 17M700-274.	
	Begrænsninger	Ingen.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
19/1997	1	28-NOV-1997	01-JUL-1999
	Omhandler	Installation af Ffight Data Recorder Fairchild P/N S703-1000-00, ICAO type II.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	CAM Aviation	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation Systemtil B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse B300C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse B90 King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1993	0	10-MAJ-1993	
	Omhandler	Installation af Jet Blade Antenna, Sensor Systems P/N S65-8282-101-E for satellit kommunikation.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	Omhandler	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	Begrænsninger	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
36/1998	0	28-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	Ejer	CAM Aviation	
38/1999	0	01-NOV-1999	
	Omhandler	Udskiftning af ADF System for installation af Allied Signal ADF KR 87	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse C90 King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1998	0	28-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	Ejer	CAM Aviation	
43/2000	0	24-NOV-2000	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til HSI og A/P. Godkendelse til B-RNAV operai	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til B-RNAV operation	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
40/2001	0	21-MAJ-2001	
	Omhandler	Installation af AVIDYNE vejrradar	
	Begrænsninger	Se SLV-godkendt AFM Supplement	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse C90A King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1998	0	28-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	Ejer	CAM Aviation	
<hr/>			
07/1999	0	20-JAN-1999	
	Omhandler	Godkendelse af Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
43/2000	0	24-NOV-2000	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til HSI og A/P. Godkendelse til B-RNAV operai	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til B-RNAV operation	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse C99

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
46/2000	0	20-DEC-2000	
	Omhandler	Reduktion af max paxsæder fra 15 til 9 i en C99 Airliner	
	Begrænsninger	Før ændring skal kabineindretning være i overensstemmelse med en af sædekonfigurationerne i Beechcraft C99 AFM side 6-4 dateret december 1986	
	Ejer	Danish Air Transport	
<hr/>			
59/2000	0	20-MAR-2002	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS-430. Ingen antenne installation	
	Begrænsninger	Kun til BRNAV	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse D95A, Travel Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
59/2001	0	29-JAN-2002	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 430 system for B-RNAV	
	Begrænsninger	ikke godkendt til Non-precision approach	
	Ejer	Weibel Scientific	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse E33, Bonanza

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse F33, Bonanza

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse F33A, Bonanza

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
59/1998	0	28-AUG-1998	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 90B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse F90 King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1993	0	30-AUG-1993	
	Omhandler	Udskiftning af LORAN C med KING KLN 90 GPS.	
	Begrænsninger	Kun godkendt til VFR flyvning.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	Omhandler	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	Begrænsninger	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
37/1998	0	28-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	CAM Aviation	
62/1998	0	16-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse V35B, Bonanza

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse 1900C, Airliner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1991	0	25-JUN-1999	
	Omhandler	Installation af Fairchild CVR 93A100 og Digital FDR 17M700-274.	
	Begrænsninger	Udstedt på basis af midlertidig godkendelse udstedt ved SLV fax af 7. juni 1991. Installationen overholder derfor ikke nødvendigvis krav gældende i dag (f. eks JAR-OPS kravene).	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
80/1998	0	07-DEC-1998	
	Omhandler	Installation af AlliedSignal KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
07/2000	0	28-MAR-2000	
	Omhandler	Validering af LFV-S Modification Certificate No. M 6/00 "Installation of Stand By Gyro for JAR-OPS 1, 1.652"	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Danish Air Transport	
08/2003	0	14-MAR-2003	
	Omhandler	Installation af Bendix/King Model KHF-950 HF-radiosystem	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Aviation Assistance (under konkurs)	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 1900C, Airliner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/2003	0	16-APR-2003	
	Omhandler	Udskiftning af eksisterende iltmasker med Eros/Scott MC-10 masker for pilot og co-pilot.	
	Begrænsninger	Transair Mod. nr. 305R1	
	Ejer	Aviation Assistance (under konkurs)	
22/2003	0	16-APR-2003	
	Omhandler	Installation af DFDR Loral F 1000 p/n: S703-1000-00 i.h.t. Transair Mod. 548 (Validering af DGAC,s approval.	
	Begrænsninger	Gælder kun s/n UC-69 (OY-GML)	
	Ejer	Aviation Assistance (under konkurs)	
23/2003	0	23-APR-2003	
	Omhandler	Installation af Sundstrand Mrk. VI GPWS iht Transair Mod. 482	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Aviation Assistance (under konkurs)	
24/2003	0	29-APR-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk Bendix-King KLN90B i henhold til Transair Mod nr. 524. Godkendelse til B-RNAV	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Aviation Assistance (under konkurs)	
25/2003	0	29-APR-2003	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 GARMIN 400 GPS til VFR brug. Antenneinstallation i henhold til dansk ST 19/93	
	Begrænsninger	Begrænset til VFR brug	
	Ejer	Aviation Assistance (under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse 200, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/1993	0	26-MAJ-1994	
	Omhandler	Installation af flad lavprofil GPS antenne.	
	Begrænsninger	Gælder kun lavprofil antenner, ikke bladantenner.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
15/1998	1	14-MAJ-1998	27-DEC-2000
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
41/1998	0	06-AUG-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
45/1998	1	31-JUL-1998	12-APR-2000
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
07/2001	0	09-MAJ-2001	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS og 1 stk. MD41 Annunciator Control Unit til B-RNAV og GPS Non-precision Approach.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 200, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	
<hr/>			
26/2004	0	24-NOV-2004	
	Omhandler	Installation of COM-antenna.	
	Begrænsninger	None	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation
Type betegnelse 200C, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1993	0	10-AUG-1994	
	Omhandler	Installation af 1 stk. AWA 3100 VLF/OMEGA RNAV	
	Begrænsninger	AWA 3100 ONS/VLF/RNAV er ikke godkendt som navigationshjælpemiddel alene. Der skal medføres Pilots Guide for AWA 3100 for den aktuelle soft ware version. Se DFE AFM supplement, Section 1 - LIMITATIONS.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation Systemtil B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	
26/2004	0	24-NOV-2004	
	Omhandler	Installation of COM-antenna.	
	Begrænsninger	None	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 300, Super King Air

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1998	1	01-MAJ-1998	28-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	CAM Aviation	
13/1999	0	01-MAR-1999	
	Omhandler	Inst af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	CAM Aviation	
14/2003	0	10-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af GARMIN GPS 400 til B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til GPS approach, SID og STAR	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 35-B33

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 35-C33, Debonair

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 35-C33A, Debonair

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 65-90

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1998	0	28-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches"	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Beech Aircraft Corporation

Type betegnelse 76, Duchess

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1996	0	05-JUL-1996	
	Omhandler	Installation af "TKS ICE PROTECTION SYSTEM"- VALIDATION OF EAS, MOD. No. 423 TKS Mods. no. 1292 & 1434.	
	Begrænsninger	TKS AFM Supplement P7N 2600-001, issue 1, CAA-UK godkendt D. 28. november 1988 eller senere CAA- UK godkendt revision.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter
Type betegnelse 206B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1991	1	25-APR-1991	20-SEP-1991
	Omhandler	Fremstilling og anvendelse af 4-Hook Sling Carrousel for Bell 206 / 212.	
	Begrænsninger	Som anført i AFM supplement for Bell 206 og 212.	
	Ejer	Air Greenland	
13/1996	0	04-JUN-1996	
	Omhandler	Installation af kamerasystem BSS 400 - Nose Mount Ball Pod	
	Begrænsninger	Se bilag 1, pkt. 3	
	Ejer	Hans Henrik Rasmus Tholstrup	
22/1998	0	27-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af NOB/MBS Holland audio/video system	
	Begrænsninger	Som specificeret i STen	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
23/1998	0	27-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af NOB/MBS Holland Relæ System for audio/video transmission.	
	Begrænsninger	Som specificeret i STen	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter

Type betegnelse 206L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1998	0	27-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af NOB/MBS Holland audio/video system	
	Begrænsninger	Som specificeret i STen	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
25/1998	0	27-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af NOB/MBS Holland Relæ system for audio/video transmission.	
	Begrænsninger	Som specificeret i STen	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter

Type betegnelse 206L-3

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1998	0	27-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af NOB/MBS Holland audio/video system	
	Begrænsninger	Som specificeret i STen	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
<hr/>			
25/1998	0	27-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af NOB/MBS Holland Relæ system for audio/video transmission.	
	Begrænsninger	Som specificeret i STen	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter
Type betegnelse 212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1986	0	21-APR-1986	
	Omhandler	Installation og anvendelse af CARROUSEL-8 external load system for helicopters.	
	Begrænsninger	Max vægt per ophæng: 1500 lbs Max vægt total i Carrousel-8: 6000 lbs, som anført ved skiltning, øvrige forhold iht. AFM Supplement.	
	Ejer	Air Greenland	
09/1991	1	25-APR-1991	20-SEP-1991
	Omhandler	Fremstilling og anvendelse af 4-Hook Sling Carrousel for Bell 206 / 212.	
	Begrænsninger	Som anført i AFM supplement for Bell 206 og 212.	
	Ejer	Air Greenland	
16/1994	0	05-SEP-1994	
	Omhandler	Spejl til "Long line sling" operation (P/N 2160-1).	
	Begrænsninger	Som specificeret i Grønlandsfly A/S AFM Supp. GLA-SUPP-14.	
	Ejer	Air Greenland	
17/1995	1	20-SEP-1995	15-NOV-1996
	Omhandler	Installation af LORAN Rotorspeed encoder.	
	Begrænsninger	som specificeret i STen	
	Ejer	Air Greenland	
30/1996	0	03-SEP-1996	
	Omhandler	Installation af AFIL LTD. båresystem Type 2200-1/2202-1	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Air Greenland	
04/1997	0	17-MAR-1998	
	Omhandler	Installation af Bendix/King vejrradar RDR 1400C	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Ostermans Aero AB	
19/2000	0	06-DEC-2000	
	Omhandler	Installation af Spectrolab SX-5 Searchlight kombineret med Aeronautical Accessories, Inc. P/N 412-830-200 Quick Mount Kit	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Bell Helicopter
Type betegnelse 212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/2001	0	28-JUN-2001	
	Omhandler	Installation of Public Address System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
27/2001	0	10-MAJ-2001	
	Omhandler	Installation af "Jettisonable Liferaft" i venstre kvart-dør	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
49/2001	0	12-JUL-2001	
	Omhandler	Installation of Pitot Heat Failure Warning System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
66/2001	0	16-OKT-2001	
	Omhandler	Installation of Chart Holder and Map Reading Light	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
69/2001	0	30-NOV-2001	
	Omhandler	Installation of push-out windows (Emergency Exit) to passenger and cargo door.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
70/2001	0	30-NOV-2001	
	Omhandler	Installation of Emergency Exit Illumination System (EXIS).	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter
Type betegnelse 412EP

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/2001	0	04-APR-2001	
	Omhandler	Installation of Jettisonable Liferaft in LH Quarter Door	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
28/2001	0	29-MAR-2001	
	Omhandler	Installation of Main Rotor Encoder	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
38/2001	0	28-JUN-2001	
	Omhandler	Installation of Pitot Heat Failure Warning System.	
	Begrænsninger	Se ST og AFMS	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
43/2001	0	28-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Public Address System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
44/2001	0	28-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Automatically Deployable Emergency Locator Transmitter (ADELT)	
	Begrænsninger	Se ST og AFMS	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
45/2001	0	28-JUN-2001	
	Omhandler	Installation of Automatic Voice Alerting Device (AVAD)	
	Begrænsninger	Se ST og AFMS	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
05/2002	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af FLIR 2000F Thermal Imager med Bromma Air Maintenance AB, P/N BAM010605-1 Quick Mount Extention.	
	Begrænsninger	Se Section 1 "Limitations" i Atlantic Airways Flight Manual Supplement "FLIR 2000F".	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter

Type betegnelse 47G-5

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1991	0	23-DEC-1991	
	Omhandler	Installering af "Hydraulic Boost in the Collective Pitch System"	
	Begrænsninger	Se bemærkninger	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter Textron
Type betegnelse 222U

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1998	1	20-MAR-1998	22-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Unersersial Solid-state Cockpit Voice Recorder (CVR) model CVR-30B	
	Begrænsninger	Da ERASE funktionen ikke er etableret skal denne placardes INOP på kontrolpanelet	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
22/1999	0	28-MAJ-1999	
	Omhandler	Udskiftning af Breece Eastern Cargo Hook p/n 222-320-929-103 med Onboard System Cargo Hook p/n 528-010-00.	
	Begrænsninger	1) Helikopteren skal før ændringen være udstyret med Bell Cargo Hook Installation p/n 222-706-904-105. 2) Gælder s/n 47501 og frem.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
20/2001	0	13-MAR-2001	
	Omhandler	Installation af King RDR-2100 Color Weather Radar og King KMD 550/850 Multifunction Display	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
22/2001	1	05-MAR-2001	26-OKT-2001
	Omhandler	Installation af Garmin 530 GNS. Godkendelse til B-RNAV, GPS Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning	
	Begrænsninger	GPS-installationen ikke godkendt til Non-precision Approach operation, da den ikke er prøvfløjet til det.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
63/2001	0	25-OKT-2001	
	Omhandler	Installation af 2nd Landing Light	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
64/2001	0	31-OKT-2001	
	Omhandler	Installation af Pitot Heat Failure Warning	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Bell Helicopter Textron

Type betegnelse 222U

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
65/2001	0	31-OKT-2001	
	Omhandler	Installation of Standby Attitude Indicator Emergency Power Warning System	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
25/2004	0	10-MAR-2005	
	Omhandler	Inst af Blue Sky Network, Iridium SatCom Data Solution and Motorola 9505	
	Begrænsninger	Se STC 25/2004	
	Ejer	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	
<hr/>			
23/2005	0	28-JAN-2005	
	Omhandler	Installation af GNS 430 og antenne GA56	
	Begrænsninger	None	
	Ejer	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	
<hr/>			

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter Textron

Type betegnelse 412

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
38/2001	0	28-JUN-2001	
	Omhandler	Installation of Pitot Heat Failure Warning System.	
	Begrænsninger	Se ST og AFMS	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bell Helicopter Textron Canada

Type betegnelse 222B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/2004	0	10-MAR-2005	
	Omhandler	Inst af Blue Sky Network, Iridium SatCom Data Solution and Motorola 9505	
	Begrænsninger	Se STC 25/2004	
	Ejer	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bombardier Aerospace Inc

Type betegnelse BD-700-1A10

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/2002	0	29-AUG-2002	
	Omhandler	Installation af Marshall Aerosp. Mod. MA1381. Interior installation	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Marshall Aerospace	
<hr/>			
28/2002	0	10-SEP-2002	
	Omhandler	Installation af Marshall Mod. MA1443. Installation af Electronic Standby Instruments.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Marshall Aerospace	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bombardier Inc. - Canadair
Type betegnelse CL-600-2B16 (601-3A Variant)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
39/1999	0	15-NOV-1999	
	Omhandler	Installation af Allied Signal MK-V Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS).	
	Begrænsninger	Godkendelse fra STC-holderen skal indhentes før installationen foretages.	
	Ejer	ExecuJet Europe	
<hr/>			
40/1999	0	16-NOV-1999	
	Omhandler	Installation af Loran F-1000 Flight Data Recorder	
	Begrænsninger	Ved installation skal STC-holderen kontaktes for accept.	
	Ejer	ExecuJet Europe	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bombardier Inc. - Canadair
Type betegnelse CL-600-2B16 (601-3R Variant)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1997	0	24-NOV-1997	
	Omhandler	Validation of a specified numbers of FAA STC's	
	Begrænsninger	1) Applies to S/N 5153 only. 2) As specified in the FAA STC's	
	Ejer	Maersk Air	
22/1997	0	16-DEC-1997	
	Omhandler	Validering af et specificeret antal FAA STC'er og et antal FAA " Field approved Major Alterations.	
	Begrænsninger	1) STet gælder kun OY- APM. 2) STet er ikke en operationel godkendelse.	
	Ejer	Maersk Air	
29/1998	0	22-JUN-1998	
	Omhandler	Validering af FAA STC ST00399CH AFM Supplement for godkendelse til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	Maersk Air	
40/1999	0	16-NOV-1999	
	Omhandler	Installation af Loran F-1000 Flight Data Recorder	
	Begrænsninger	Ved installation skal STC-holderen kontaktes for accept.	
	Ejer	ExecuJet Europe	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Bombardier Inc. - Canadair

Type betegnelse CL600-2B19 (Series 100)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2000	0	24-NOV-2000	
	Omhandler	Kabineændring, installering af P/N 104119 Wardrobe i venstre side af kabinen lige bag entrance door.	
	Begrænsninger	Service Bulletin S.B. 601R-25-042 skal være udført på luftfartøjet før wardrobe installeres.	
	Ejer	Cimber Sterling (under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant British Aerospace Ltd

Type betegnelse ATP

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/1998	0	24-JUL-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Bendix/King KNS 660 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
<hr/>			
40/2003	0	29-OKT-2003	
	Omhandler	Change of cabin configuration from 64 to 60 passenger seats by removing the aftmost double seat in RH and LH side of cabin.	
	Begrænsninger	Before the change the cabin configuration shall be the certified 64 seat version as per MM 25-01-00. The STC is limited to MSN 2061, 2062, and 2063. This STC is valid only until September 28, 2005 unless 21A.112B i Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant British Aerospace Ltd
Type betegnelse BAe 146 Series 200

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2002	0	12-APR-2002	
	Omhandler	Instl. af 84 PAX Cabin Version + SAF-T-GLO SKG 950 photoluminescent system + McCathy Interiors P/N 2406000-1 stowage.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
08/2002	0	13-MAR-2002	
	Omhandler	Instl. af 80 PAX cabinekonfiguration i h.t. Atlantic Airways T.O. No. 146/25-23, Inflite Tegning No. 46\2521645 og Modification No. IES/146-410 Issue 3.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
13/2002	0	15-MAJ-2002	
	Omhandler	Ændring af eksisterende 80 PAX kabinekonfiguration ved demontering af 3R Trolley Stowage, 3R Bulkhead, og 4R Galley samt installering af 3R P/N TO 8801 Galley Rack og 4R P/N 30-0003-501-09 dry Stowage ændret ved O.T. Engineering TO 9005.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
20/2002	0	06-JUN-2002	
	Omhandler	Change of existing 80 pax cabin configuration, as approved by Danish STC 08/2002 and Danish STC 13/2002, to a 86 pax cabin configuration as specified in Atlantic Airways drawing 146/25-1	
	Begrænsninger	<i>Ingen</i>	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant British Aerospace Ltd
Type betegnelse BAe 146-200A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1989	1	14-MAJ-1990	31-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Galley-Rack Modul P/N TO8801	
	Begrænsninger	gælder kun for luftfartøj s/n E2075 (OY-CRG). Skal fremstilles i.o.m. AviAdvisors A/S TO 8801 af 06.06.1989. Skal monteres i.o.m. Sataircraft TO 8902 af 14.07.1989	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
15/1989	1	14-MAJ-1990	31-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Trolley-kabinet P/N TO8802	
	Begrænsninger	gælder kun for luftfartøj s/n E2075 (OY-CRG). Skal fremstilles i.o.m. AviAdvisors A/S TO 8802 af 05.07.1989. Skal monteres i.o.m. Sataircraft TO 8902 af 14.07.1989.	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
24/1994	0	13-DEC-1994	
	Omhandler	Alternativt kabine layout med stolearrangement for 86 passagerer.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
29/1995	1	13-DEC-1995	07-AUG-1996
	Omhandler	Revision af Dansk Supplerende Typecertifikat ST 29/95.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
05/1997	0	04-MAR-1996	
	Omhandler	Installation af Skab P/N 234000-1 fremstillet af Aviation Furnishings Intl. Ltd.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
56/1998	0	20-JAN-1999	
	Omhandler	Installation af Dual Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach"	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
14/2000	0	07-JUL-2000	
	Omhandler	Ændring af kabinelayout fra 96 PAX version, som fastlagt på INFLITE DRWG 46\252\2926 til en 93 PAX version ved at fjerne triple seat 16 LH og installere trolley stowage P/N TO8802 samt 2 stk trolley stowage P/N 46-25-0107/001, som fastlagt i Atlantic Airways T.O. 146/25-19 og på DRWG No 146/25-18 (C).	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant British Aerospace Ltd
Type betegnelse BAe 146-200A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/2000	1	16-AUG-2000	30-AUG-2000
	Omhandler	Ændring af kabineindretning. Demontering af TO.8802 LH Food Trolley Stowage, 2 ea. 46-25-0107/001 Bennamhart Trolley Stowage og 3R Bulkhead. Installering af Double Seat 16 LH, 2234000-1 3L Stowage og TO.8801 Rack (S-2) i h.t. DRWG No. 146/25-21 Rev. 1	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	
30/2000	0	04-OKT-2000	
	Omhandler	Installation af Rockwell Collins TCAS II Traffic Collision Avoidance System. ACAC II (Airborne Collision Avoidance System) activation.	
	Begrænsninger	OY-CRG (E2075) opereres efter SLV approved Flight Manual Supplement IES/146-380FM17 Issue 1 indtil dette luftfartøj er ændret til at være i overensstemmelse med UK CAA TCDS BA 16. Efter ændringen er det Flight Manual Supplement IES/146-380FM16 der egældende ih	
	Ejer	Atlantic Airways, Faroe Islands	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant British Aerospace Regional Aircr

Type betegnelse Jetstream Model 3202

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1994	1	20-DEC-1994	11-NOV-2003
	Omhandler	Installation af GPS antenne, Trimble P/N 16248-10 og Trimble P/N 16248-11	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
<hr/>			
35/2003	0	15-DEC-2003	
	Omhandler	Inst af Trimble TNL-2101 Approach PLUS GPS til B-RNAV operation og fortsat IFR flyvning	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant CAB - Constr. Aeronaut. du Bearn

Type betegnelse Minicab GY 201

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/2010	0	28-SEP-2010	
	Omhandler	Installation af forstærkning der forbinder skulderseler med primær struktur.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Bo Schumann Ahlburg Christensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cameron Balloons Ltd.

Type betegnelse O-84

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/2002	0	01-JUL-2002	
	Omhandler	Cameron Balloon Ltd. Model O-84. Udskiftning af kurv og brænder med Viking dele.	
	Begrænsninger	Max. AUW: 762 kg. Max. 4 personer ombord.	
	Ejer	Jørgen Foght	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse P206E

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse P210N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/1996	0	28-AUG-1996	
	Omhandler	Installation af Bendix/King GPS KLN 90A og antenne KA 91 med doublerplade.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse R172K, Hawk XP

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
29/2000	1	22-SEP-2000	16-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse S550 (Citation S/II)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/2001	1	28-SEP-2001	19-MAR-2003
	Omhandler	Installation af Honeywell EGPWS Mk. VIII system	
	Begrænsninger	Ingen MEL	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse TP206D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1995	0	17-MAJ-1995	
	Omhandler	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig P/N 74-0801.	
	Begrænsninger	Dette ST er baseret på "Umrüstanweisung, Nachscall dämpfer - Anlage, SYSTEM GOMOLZIG 74-0801, ausgabe 05. 1980", hvorfor installationen, som omhandlet i dette ST, kun kan udføres efter kontakt med Gomolzig GmbH, Postfach 240352, 42233 Wuppertal.	
	Ejer	Københavns Faldskærmsklub Falcon	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse TR182, Turbo Skylane RG

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
02/1993	1	29-MAR-1993	17-NOV-1995
	Omhandler	Ændring af højre kabinedør til tophængslet udførelse	
	Begrænsninger	Fabr.nr er begrænset til R18200001 t.o.m. R18201628. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Northwest Air Service	
03/1993	1	29-MAR-1993	28-SEP-1993
	Omhandler	Operation med fem (5) faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Som angivet i AFM Supplements til ST nr 2/93 og 3/93, Section 2, LIMITATIONS.	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse TU206G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1996	0	10-APR-1996	
	Omhandler	Nedsættelse af M.T.M.O. til 3524 lbs/1599 kg.	
	Begrænsninger	Som anført under beskriv. af ændring.	
	Ejer	Århus Faldskærms Club	
12/1997	0	15-JUL-1997	
	Omhandler	Operation med 6 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Da dette ST er en validering af Schweizisk STC nr Z 25-20-36, skal STC indehaveren kontaktes, før installationen udføres. STC indehaveren er: Eichenberger Aviation AG, Flugplatz, 5632 Buttwill, Schweiz.	
	Ejer	Nordsjællands Faldskærmsklub	
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og G1106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse T182

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
14/1992	2	18-SEP-1994	05-NOV-1996
	Omhandler	Installation af propel MC Cauley D3A32C411/82NDA-4.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse T182T, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse T206H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse T210N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1998	2	18-AUG-1998	01-FEB-1999
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
77/1998	0	12-NOV-1998	
	Omhandler	Ændring af Amperemeter installation til en udførelse med ekstern shunt og kraftigere gauge ledninger.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
82/1998	1	29-DEC-1998	11-AUG-2003
	Omhandler	Installation af Garmin 155XL til B-RNAV	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse T337D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1983	0	18-NOV-1983	
	Omhandler	Begrænsning af max tilladelig startvægt.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	Ejer	CT Leasing	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse U206C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse U206E

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1995	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig, p/n 74-0401 (C206-606500).	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Northwest Air Service	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse U206F

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1995	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig, p/n 74-0401 (C206-606500).	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Northwest Air Service	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse U206G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1997	0	15-JUL-1997	
	Omhandler	Operation med 6 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Da dette ST er en validering af Schweizisk STC nr Z 25-20-36, skal STC indehaveren kontaktes, før installationen udføres. STC indehaveren er: Eichenberger Aviation AG, Flugplatz, 5632 Buttwill, Schweiz.	
	Ejer	Nordsjællands Faldskærmsklub	
<hr/>			
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og G1106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 152

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/1995	1	03-NOV-1995	26-FEB-1996
	Omhandler	Installation af lyddæmper Gomolzig, p/n 74-1000 (C152-606500) eller p/n C152-606520.	
	Begrænsninger	Indførelse af dette ST har indflydelse på et flys eventuelle støjdata.	
	Ejer	Northwest Air Service	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172E

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172F

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
<hr/>			
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172I

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172K

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
31/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
31/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172M, Skyhawk

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
31/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172N, Skyhawk

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
31/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	
31/2003	0	19-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Thielert Aircraft Engines GmbH	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172P, Skyhawk

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
31/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig Udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun for luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320-() motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	
<hr/>			
31/2003	0	19-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Thielert Aircraft Engines GmbH	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 172RG, Skyhawk RG

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 177RG, Cardinal RG

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin COMM/NAV/GNS 430. Godkendelse til Basic-RNAV navigation og Non-Precision GPS Approach og fortsat anvendelse til IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST bilag 1 Særlige begrænsninger	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
13/1992	1	18-SEP-1992	20-JAN-1994
	Omhandler	Installation af udstødslyddæmper Gomolzlig P/N 74-0701	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Northwest Air Service	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 182A, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182B, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182E, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 182F, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182G, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 182J, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 182K, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182L, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182M, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
05/1990	0	08-AUG-1990	
	Omhandler	Installation af Continental motor.	
	Begrænsninger	Dette ST berører kun følgende Cessna 182M luftfartøj, typecertificeret med Continental O-470-R motor: OY-DZJ, s/n 182-59434: Continental O-470-R motor erstattes af Continental O-470-S motor.	
	Ejer	Northwest Air Service	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 182M, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182N, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1986	0	05-FEB-1986	
	Omhandler	Faldskærmsdør.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	Ejer	Danish Aircraft Maintenance ApS	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182P, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
10/1999	0	05-FEB-1999	
	Omhandler	Installation af Bendix / King KLN89B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-precision approach operation.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182R

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 182S, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
34/1999	0	24-JUN-1999	
	Omhandler	Gomolzig "Low Noise Silencer"-kit, p/n C182-606550	
	Begrænsninger	Støjcertifikat skal udstedes. Se ST-mappen	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
12/2004	0	30-APR-2004	
	Omhandler	ST 12/2004 Installation af 1 stk Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS, Garmin GA 56 GPS antenne og Garmin GDI 106A CDI. Godkendelse til B-RNAV og Non-precision GPS approach og fortsat IFR operation	
	Begrænsninger	STet er begrænset til den del af CESSNA 182 serien, der har 14 V elektrisk system. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 182T, Skylane

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
74/2001	0	21-DEC-2001	
	Omhandler	Intallation af Bendix7King KLN94 GPS efter demontering af KLN89B GPS (Plug kompatibel)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 206H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2002	0	21-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS430 GPS med antenne og GI106A CDI. Godkendelse til B-RNAV, GPS Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 208, Caravan I

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1992	0	15-JUN-1993	
	Omhandler	Installation for faldskærmsudspring.	
	Begrænsninger	Cessna 208: Max 9 springere ved "automatspring". Max 12 springere ved "manuelspring". Når der skal medføres mere end 9 springere skal springernes aktuelle vægt verificeres ved vejning før hver flyvning. (Se BEM for yderligere)	
	Ejer	Benair	
55/2001	0	13-JUL-2001	
	Omhandler	Installation af "Pitot Heat Warning System"	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
01/2002	0	14-FEB-2002	
	Omhandler	Installation af 2 stk. "Pitot Heat Failure Warning Systems".	
	Begrænsninger	ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 208B, Caravan I

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1992	0	15-JUN-1993	
	Omhandler	Installation for faldskærmsudspring.	
	Begrænsninger	Cessna 208: Max 9 springere ved "automatspring". Max 12 springere ved "manuelspring". Når der skal medføres mere end 9 springere skal springernes aktuelle vægt verificeres ved vejning før hver flyvning. (Se BEM for yderligere)	
	Ejer	Benair	
<hr/>			
55/2001	0	13-JUL-2001	
	Omhandler	Installation af "Pitot Heat Warning System"	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 210L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
82/1998	1	29-DEC-1998	11-AUG-2003
	Omhandler	Installation af Garmin 155XL til B-RNAV	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 210N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1998	2	18-AUG-1998	01-FEB-1999
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
82/1998	1	29-DEC-1998	11-AUG-2003
	Omhandler	Installation af Garmin 155XL til B-RNAV	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 210-5 (205)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1982	0	19-APR-1982	
	Omhandler	Tophængslet faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Aalborg Aero Service ApS	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 340A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
71/1998	0	09-OKT-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Garmin GPS 155 koblet til HSI og Autopilot til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
46/1999	0	29-DEC-1999	
	Omhandler	Installation af 2 stk. GARMIN GNS 430 COM/NAV (incl. GPS) systemer. GPS'en til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision approach"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
15/2004	0	15-MAR-2005	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 530, antenne GA 56 og GMA 340 i Cessna model 340A. BRNAV, terminal og non-precision approach.	
	Begrænsninger	None	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 402A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1997	0	15-APR-1997	
	Omhandler	Installation af UNISON (Slick) Magneter.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	DAO Aviation	
<hr/>			
06/1999	0	18-JAN-1999	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 402B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1997	0	15-APR-1997	
	Omhandler	Installation af UNISON (Slick) Magneter.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	DAO Aviation	
<hr/>			
06/1999	0	18-JAN-1999	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 402C, Businessliner/Utililiner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1986	0	16-APR-1986	
	Omhandler	Kamerainstallation.	
	Begrænsninger	Dette ST gælder kun for OY-SUN	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
<hr/>			
07/1997	0	15-APR-1997	
	Omhandler	Installation af UNISON (Slick) Magneter.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	DAO Aviation	
<hr/>			
06/1999	0	18-JAN-1999	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN89B GPS koblet til HSI og A/P til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 414

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1998	0	02-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 421

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 421A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
56/2000	0	26-AUG-2003	
	Omhandler	Installation af B.F. Goodrich WX-500 stormscope inklusiv antenne	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
57/2000	0	26-AUG-2003	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 530 inklusiv antenne. Ved montering af GNS 530 som NAV 2 monteres der en CDI/OBS til NAV 2. NAV 1 forbindes til høveindikator	
	Begrænsninger	Godkendes til B-RNAV og fortsat anvendelse til IFR-flyvning	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 421B, Golden Eagle

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
04/2001	0	05-JAN-2001	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS. GPS godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 421C, Golden Eagle

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1999	2	31-MAR-1999	03-NOV-2000
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL og GPS antenne til B-Rnav operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision" Approaches	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 500, Citation

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1991	1	17-JUN-1991	16-MAR-1992
	Omhandler	Konvertering af Model 500 til Model 501, operation med en pilot	
	Begrænsninger	Operation med en pilot må kun udføres ved privat operation. Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med FAA godkendt Airplane Flight Manual for Cessna Model 501 Citation I/SP.	
	Ejer	Falck Air	
12/1995	0	26-MAJ-1995	
	Omhandler	Single Pilot Operation.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Sierra Industries	
20/1998	1	23-JUL-1998	23-JUL-1998
	Omhandler	Installation af Allied Signal (Bendix-King) KLN 90B til B-RNAV navigation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches":	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
66/1998	0	05-OKT-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus Gps til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches".	
	Ejer	Avia Radio	
08/1999	2	02-FEB-1999	27-SEP-2003
	Omhandler	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS koblet til EHSI og A/P til B-RNAV, P-RNAV og Non-precision Approach	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2000	0	01-AUG-2000	
	Omhandler	Steep Approach	
	Begrænsninger	Se ST og AFM Supplement	
	Ejer	Jørgen Andersen Invest v/ Jørgen Andersen	
03/2002	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN90B GPS. Godkendelse til B-RNAV og non-precision approach.	
	Begrænsninger	Godkendelse gælder kun OY-JAI. Andre begrænsninger se AFMS.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 500, Citation

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 90B GPS. Godkendelse til B-RNAV og non-precision approach	
	Begrænsninger	Godkendelse kun OY-JAI. Andre begrænsninger se AFMS	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
35/2004	0	12-NOV-2004	
	Omhandler	Modification of Cessna Aircraft Company. 500 "Citation"	
	Begrænsninger	As mentioned in the EASA. A.S. 00400	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
36/2004	0	27-NOV-2004	
	Omhandler	Installation of a SatCom/GPS S67-1575-109 antenna..	
	Begrænsninger	As stated in EASA. A.S. 00401	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 501, Citation

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1990	0	30-JAN-1991	
	Omhandler	Installation af areanavigation Bendix/King KNS 660.	
	Begrænsninger	A. Der skal medføres om bord en godkendt OM, der dækker partnummeret for den installerede KNC 667 og den aktuelle software version. B. Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte (fortsæt BEM)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
27/1997	0	06-JAN-1998	
	Omhandler	Installation af Bendix/King GPS antenne P/N KA 91	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
10/1998	0	17-APR-1998	
	Omhandler	Modifikation af Bendix/King KLN 90B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-precision Approach.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
25/1999	0	14-MAJ-1999	
	Omhandler	Installation af TNL-2101 Approach Plus GPS til B-nav operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
02/2001	0	04-JAN-2001	
	Omhandler	Installation af 2 Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approach".	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
03/2001	0	04-JAN-2001	
	Omhandler	Installation af 2 AlliedSignal KT 70 Mode S Transponder	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
58/2002	0	15-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af ARTEX ELT C406-2 incl antenne i Cessna model 501 Citation	
	Begrænsninger	<i>Ingen</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 550, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1989	1	02-FEB-1990	10-JAN-1992
	Omhandler	Installation af Fairchild CVR 93A100-80 og FDR 17M700-274.	
	Begrænsninger	Ingen.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
12/1990	0	19-OKT-1990	
	Omhandler	STC for Steep Approach and Short Landing.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	Ejer	Greenlandair Charter	
16/1990	0	14-DEC-1990	
	Omhandler	Installation af King HF system KHF-950 med wireantenne.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
01/1991	0	30-JAN-1991	
	Omhandler	Installation af Bendix/King KNS-660 Flight Management System.	
	Begrænsninger	Global Positioning Systemet (GPS) må ikke vælges som eneste sensor indtil luftarten har afklaret sit forhold til GPS systemets integritet. Der skal medføres om bord en godkendt OM, der dækker p/n for den installerede KNC 667 og den aktuelle software version.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
04/1992	0	21-APR-1992	
	Omhandler	Konvertering af Model 550 til Model 551, operation med 1 pilot.	
	Begrænsninger	Operation m/1 pilot må kun udføres ved privat operation. Luftfartøjets MTOW er begrænset til 12500 lbs. Paxantal er begrænset til max 9 pers. Luftfartøjet skal opereres i o.m. FAA godkendt Airplane Flight Manual for Cessna Model 551 Citation II/SP.	
	Ejer	Falck Air	
42/1998	0	30-OKT-1998	
	Omhandler	Installation af Single eller Dual Trimble TNL-2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV Operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 550, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
47/1998	0	27-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"	
	Ejer	Weibel Scientific	
73/1998	0	20-OKT-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Avia Radio	
74/1998	2	28-OKT-1998	12-FEB-2004
	Omhandler	Ændring af Cessna Model 550 til Model 551 for 1 eller 2 pilot operation.	
	Begrænsninger	Når luftfartøjet er ændret til Model 551 iht. dette ST, må det ikke uden tilladelse fra SLV ændres til Model 550, så længe det er på dansk register.	
		STet gælder kun s/n 550-0457 og 550-0672	
	Ejer	Nilan	
27/2000	0	22-SEP-2000	
	Omhandler	Installation af AlliedSignal AR-30 Cockpit Voice Recorder System	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
28/2000	0	12-OKT-2000	
	Omhandler	Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Er ikke godkendt til Non-precision Approaches.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
36/2000	0	11-OKT-2000	
	Omhandler	ST 36/2000. Cessna Aircraft Company Model 550. Modification of Glareshield.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
37/2000	0	17-OKT-2000	
	Omhandler	Installation af Fairchild F-800 DFDR	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 550, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
40/2000	0	10-NOV-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS-530 GPS (VOR/ILS Receiver og COM Transceiver deaktiveret) GPS godkendt til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Er ikke godkendt til "Non-precision" Approache.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
42/2000	0	13-NOV-2000	
	Omhandler	Cessna Aircraft Company Model 550. Single Pilot Operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Jet Plane Corp.	
23/2001	1	28-SEP-2001	19-MAR-2003
	Omhandler	Installation af Honeywell EGPWS Mk. VIII system	
	Begrænsninger	Ingen MEL	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
36/2001	0	25-FEB-2003	
	Omhandler	Installation af Universal Avionics Terrain Awareness Warning System	
	Begrænsninger	Fremgår af AFM supplement godkendt af SLV 24.02.2003	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
40/2002	0	11-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af AlliedSignal Mark VI GPWS, Fairchild FDR800 Flight Data Recorder og 8,33 kHz VHF COM modifikation. Validering af Austro Control STC No. ACG.21E.065	
	Begrænsninger	Se STC	
	Ejer	Aviation Assistance (under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 551, Citation II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1998	0	30-APR-1998	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Universa UNS-1D Flight Manament System (FMS) for B-RNAV navigation	
	Begrænsninger	Som specificeret i STet	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
47/1998	0	27-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision approaches"	
	Ejer	Weibel Scientific	
74/1998	2	28-OKT-1998	12-FEB-2004
	Omhandler	Ændring af Cessna Model 550 til Model 551 for 1 eller 2 pilot operation.	
	Begrænsninger	Når luftfartøjet er ændret til Model 551 iht. dette ST, må det ikke uden tilladelse fra SLV ændres til Model 550, så længe det er på dansk register.	
		STet gælder kun s/n 550-0457 og 550-0672	
	Ejer	Nilan	
23/2001	1	28-SEP-2001	19-MAR-2003
	Omhandler	Installation af Honeywell EGPWS Mk. VIII system	
	Begrænsninger	Ingen MEL	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
09/2002	0	12-APR-2002	
	Omhandler	Installation af Transponder (XPDR) antenne, top mounted	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
12/2002	0	12-APR-2002	
	Omhandler	Installation af SKYWATCH system	
	Begrænsninger	Jf. AFMS	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 560, Citation V

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/1999	0	18-JUN-1999	
	Omhandler	Installation af Allied Signal (Sundstrand) GPWS Mrk.VI. Validering af FAA STC ST157CH med godkendelse af visse mindre ændringer.	
	Begrænsninger	STet kræver kontakt med STC-holderen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company
Type betegnelse 650, Citation III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1990	0	29-APR-1991	
	Omhandler	Installation af Cockpit Voice Recorder og Flight Data Recorder.	
	Begrænsninger	Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte modifikationer er udført, medmindre det er fastslået at de indbyrdes forhold mellem denne ændring og en hvilken som helst (fortsat BEM)	
	Ejer	Alkair Flight Operations	
11/1990	0	20-DEC-1990	
	Omhandler	Båreinstallation.	
	Begrænsninger	Dette ST berører kun OY-CCG (se ST-sagen for yderligere begrænsninger).	
	Ejer	Alkair Flight Operations	
03/1994	0	29-SEP-1994	
	Omhandler	Installation af maks. 4 stk. Medi-Flight Inc. bærerkonsoller for installation af bærer P/N 4050-301 og P/N 4050-302 (TSO C39B), og 2 stk. Simonsen & Weel iltflaskekonsoller for installation af 2 x 4 stk. 4,8 kg iltflasker.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for yderligere begrænsninger. (Montering af let læselige skilte).	
	Ejer	Alkair Flight Operations	
13/1994	0	24-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af Global GPS antenne P/N 121-016759-01.	
	Begrænsninger	Ingen.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
21/1997	2	03-APR-1998	23-DEC-1998
	Omhandler	Installation af 1 stk. Universal UNS-1D FMS med Collins DME-42.	
	Begrænsninger	GPS er ikke godkendt til non-precision approaches.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
23/1997	0	03-SEP-1999	
	Omhandler	Inst. af 2 stk. Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Grundfos Finance	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 650, Citation III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1999	0	16-JUN-1999	
	Omhandler	Installation af Ground Proximity Warning System (GPWS) Mark VI. Validering af FAA STC ST87CH med godkendelse af visse afvigelser fra STC'et.	
	Begrænsninger	Se STC'et pkt. 3	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
15/2002	0	07-MAJ-2002	
	Omhandler	Cessna 650 (OY-VLA), installation of GPWS Mark VI	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Air Alsie	
38/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af TAWS class A, Honeywell E-GPWS Mk. VIII	
	Begrænsninger	<ul style="list-style-type: none"> · STet gælder kun for installation af Honeywell E-GPWS Mk. VIII system uden internt GPS kort, part no.: 965-1206-006. · STet gælder kun til anvendelse på de anførte luftfartøjs type/modeller, der har samme instrumente-ring som for prototype inst 	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
43/2003	0	24-SEP-2003	
	Omhandler	Opgradering af eksisterende installation til Universal UNS-1D FMS	
	Begrænsninger	Gælder kun OY-JPJ	
	Ejer	North Flying	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Cessna Aircraft Company

Type betegnelse 650 Citation VII

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
43/1999	0	30-NOV-1999	
	Omhandler	Validering af LBA STC TA 0258. Installation af Lockheed Martin (Fairchild) Solid State Flight Recorder F1000.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Air Alsie	
<hr/>			
38/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af TAWS class A, Honeywell E-GPWS Mk. VIII	
	Begrænsninger	· STet gælder kun for installation af Honeywell E-GPWS Mk. VIII system uden internt GPS kort, part no.: 965-1206-006.	
		· STet gælder kun til anvendelse på de anførte luftfartøjs type/modeller, der har samme instrumente-ring som for prototype inst	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Dassault Aviation
Type betegnelse Falcon 10

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/2000	0	01-SEP-2000	
	Omhandler	Installation af Universal UNS-1K Flight Management System (FMS) med GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Er ikke godkendt til GPS "Non-precision Approaches" (GPS overlay og stand-alone procedure).	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
21/2000	0	01-SEP-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS-530 GPS og COM (VOR/ILS Receiver deactivated). GPS godkendt til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Er ikke godkendt til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
23/2000	0	09-NOV-2001	
	Omhandler	Installation af STORMSCOPE WX 500 med GNS 530 som inmdikator	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
52/2000	0	08-NOV-2001	
	Omhandler	Installation af SKY 497 Skywatch system med GNS 530 som indicator	
	Begrænsninger	Se AFMS af 7. nov. 2001	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
24/2002	0	08-AUG-2002	
	Omhandler	RVSM Non-Group Approval of S/N 209. Validation of LBA-Germany STC No. TA0608	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Dassault Aviation

Type betegnelse FALCON 2000

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1996	1	02-OKT-1996	02-OKT-1996
	Omhandler	Instalation af ambulanceudstyr i kabinen	
	Begrænsninger	Se bilag 1, pkt. 3	
	Ejer	Air Alsie	
11/1996	1	02-MAJ-1996	02-OKT-1996
	Omhandler	Installation af bære	
	Begrænsninger	Dette ST skal udføres samtidig med ST 10/06	
	Ejer	Air Alsie	
06/2000	0	03-MAJ-2000	
	Omhandler	Installation of LifePort Medical System	
	Begrænsninger	Som angivet i AFM Supplement EGR-603-11	
	Ejer	LifePort, Inc.	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Dassault Aviation
Type betegnelse MYSTERE-FALCON 50

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
27/1998	0	08-JUN-1998	
	Omhandler	Installation af "Medical Console/Stretcher Base"	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Alsie	
28/1998	0	08-JUN-1998	
	Omhandler	Installation af bårer	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Alsie	
67/1998	0	22-OKT-1998	
	Omhandler	Upgrade of Collins EFIS-86 C(14) to enable TCAS Traffic Display on the Multifunction Display (MFD-85C).	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Jet Aviation AG Basel (Maintenance Division)	
32/2003	0	01-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af LifePort Patient Loading and Utility System	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Alsie	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Dassault Aviation
Type betegnelse Mystere-Falcon 900

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1992	0	15-SEP-1992	
	Omhandler	Installation af mikrokontakt på agterste bagagedør.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	LEGO System	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant De Havilland Aircraft of Canada

Type betegnelse DHC-6 Series 300

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
13/1989	0	21-DEC-1989	
	Omhandler	Installation af Terma Side Looking Airborne Radar (SLAR).	
	Begrænsninger	Når antennen er installeret, skal luftfartøjet opereres i overensstemmelse med det herfor godkendte AFM suppl.	
	Ejer	TERMA Elektronik	
<hr/>			
47/2000	1	06-FEB-2001	09-APR-2001
	Omhandler	Installation af AlliedSignal GPWS Mrk. 6	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Greenland	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant De Havilland Aircraft of Canada
Type betegnelse DHC-7-102

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1987	0	17-JAN-1990	
	Omhandler	Installation af pantry SAS Stowage Compartment.	
	Begrænsninger	Vægtbegrænsning ved skilte på hvert rum.	
	Ejer	Air Greenland	
01/1989	0	24-JAN-1989	
	Omhandler	Installering Skicontainer i passagerkabine.	
	Begrænsninger	Placering af skicontaineren i luftfartøjet mellem station 487 og 582 i paxkabinens venstre side. Se ST-sagen for yderlige betingelser.	
	Ejer	Maersk Air	
20/1993	0	10-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af Cabin Divider p/n DA 300575	
	Begrænsninger	Indtil videre er dette ST begrænset til DHC-7 luftfartøjer registreret i Danmark. "Cabin Divideren" må ikke installeres, hvor denne vil blokere "emergency exit", "stowage bin installed liferaft" and "emergency equipment installed in stowage bins".	
	Ejer	Scandinavian Airlines System (SAS)	
01/1994	0	03-AUG-1994	
	Omhandler	Installation af redesignede lyslinser for midtergangens lyspanel. Installation af døre til opbevaringsrum over passagersæder. Installation af lukkearrangement til droppaneller til rum for redningsflåder.	
	Begrænsninger	Bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST udgives.	
	Ejer	Air Greenland	
29/1996	1	30-AUG-1996	20-OKT-2000
	Omhandler	Installation af AFIL Ltd. båresystem Type 2200-1/2150/1	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Air Greenland	
16/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation of Honeywell KLN-900 GPS NAV System (P/N 066-04034-0204.	
	Begrænsninger	Primary means of navigation in Oceanic/ Remote area between 60°S and 74°N.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant De Havilland Aircraft of Canada

Type betegnelse DHC-7-102

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Replacement of Radar Display with Honeywell MFRD	
	Begrænsninger	Only for inst of Honeywell MFRD P/N 80-5204-8-2.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
34/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI.	
	Begrænsninger	Kun TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI uden intern GPS kort P/N 965-1176-010	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
05/2004	0	04-JAN-2005	
	Omhandler	Installation of VDL Mode 4 Transponder, Display unit and Altitude Encoder	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant De Havilland Aircraft of Canada
Type betegnelse DHC-7-103

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1987	0	17-JAN-1990	
	Omhandler	Installation af pantry SAS Stowage Compartment.	
	Begrænsninger	Vægtbegrænsning ved skilte på hvert rum.	
	Ejer	Air Greenland	
01/1989	0	24-JAN-1989	
	Omhandler	Installering Skicontainer i passagerkabine.	
	Begrænsninger	Placering af skicontaineren i luftfartøjet mellem station 487 og 582 i paxkabinens venstre side. Se ST-sagen for yderlige betingelser.	
	Ejer	Maersk Air	
20/1993	0	10-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af Cabin Divider p/n DA 300575	
	Begrænsninger	Indtil videre er dette ST begrænset til DHC-7 luftfartøjer registreret i Danmark. "Cabin Divideren" må ikke installeres, hvor denne vil blokere "emergency exit", "stowage bin installed liferaft" and "emergency equipment installed in stowage bins".	
	Ejer	Scandinavian Airlines System (SAS)	
01/1994	0	03-AUG-1994	
	Omhandler	Installation af redesignede lyslinser for midtergangens lyspanel. Installation af døre til opbevaringsrum over passagersæder. Installation af lukkearrangement til droppaneller til rum for redningsflåder.	
	Begrænsninger	Bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST udgives.	
	Ejer	Air Greenland	
29/1996	1	30-AUG-1996	20-OKT-2000
	Omhandler	Installation af AFIL Ltd. båresystem Type 2200-1/2150/1	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Air Greenland	
16/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation of Honeywell KLN-900 GPS NAV System (P/N 066-04034-0204.	
	Begrænsninger	Primary means of navigation in Oceanic/ Remote area between 60°S and 74°N.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant De Havilland Aircraft of Canada

Type betegnelse DHC-7-103

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Replacement of Radar Display with Honeywell MFRD	
	Begrænsninger	Only for inst of Honeywell MFRD P/N 80-5204-8-2.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
34/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI.	
	Begrænsninger	Kun TAWS Honeywell EGPWS Mk. VI uden intern GPS kort P/N 965-1176-010	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
05/2004	0	04-JAN-2005	
	Omhandler	Installation of VDL Mode 4 Transponder, Display unit and Altitude Encoder	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant EADS ATR - Alenia/Aeritalia

Type betegnelse ATR 72-201

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/2002	0	22-MAR-2002	
	Omhandler	Modifikation af passagerkabine til fragtrum	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	OY-JRV	
<hr/>			
11/2002	0	22-MAR-2002	
	Omhandler	Modifikation af passager smoke detection system	
	Begrænsninger	ST 10/2002 skal udføres samtidig da sydetemet ikke er testet i passagerudgaven	
	Ejer	OY-JRV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Empresa Brasileira (EMBRAER)

Type betegnelse EMB-110P1 Bandeirante

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1983	0	22-JUN-1983	
	Omhandler	Montering selvetjeningsbar Stauning Aero Service Model TO. 10.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	Ejer	Stauning Aero Service	
<hr/>			
56/2001	0	12-NOV-2001	
	Omhandler	Embraer EMB-110P() Bandairante. Installation af Sundstrand Mrk. II GPWS.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Empresa Brasileira (EMBRAER)

Type betegnelse EMB-110P2 Bandeirante

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1983	0	22-JUN-1983	
	Omhandler	Montering selvetjeningsbar Stauning Aero Service Model TO. 10.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	Ejer	Stauning Aero Service	
<hr/>			
56/2001	0	12-NOV-2001	
	Omhandler	Embraer EMB-110P() Bandairante. Installation af Sundstrand Mrk. II GPWS.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Empresa Brasileira (EMBRAER)

Type betegnelse EMB-120ER

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/1998	0	04-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	OY-JRV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Empresa Brasileira (EMBRAER)

Type betegnelse EMB-120RT

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/1998	0	04-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Universal UNS-1K FMS med GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	OY-JRV	
<hr/>			
60/1998	0	02-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af "Cabin Interior Fluorescent Lighting System"	
	Begrænsninger	Validering af FAA STC No SA-5845NM. STC ejer skal kontaktes før installation.	
	Ejer	OY-JRV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Eurocopter France
Type betegnelse AS 332 L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/1996	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af Emergency Evacuation Light(HEEL)	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
21/1996	0	27-JUN-1997	
	Omhandler	Udskiftning af interiør paneler	
	Begrænsninger	Særlige begrænsninger: Dette ST er baseret på begregninger fra COURTAULDS STRUCTURAL COMPOSITES, Foleshill Road. Country CV6 5AB (0203) 688771, UK., hvorfor installationen, som omhandlet i dette ST, kun kan udføres efter kontakt med	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
22/1996	0	22-DEC-1997	
	Omhandler	Udskiftning af RACAL RNAV-1 med RNAV-2 Inkl. Fuel Flow og GPS sensor	
	Begrænsninger	GPS(TNL 8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOR PRIMARY NAVIGATION.	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
24/1996	0	22-DEC-1997	
	Omhandler	Udskiftning af Collins VLF System med RACAL RNAV-2, inkl. Fuel Flow og GPS sensor.	
	Begrænsninger	GPS(TNL8000) må ikke anvendes til primær navigation. Et skilt anbringes på kontrolpanelet med følgende tekst: NOT APPROVED FOPR PRIMARY NAVIGATION.	
	Ejer	CHC Helikopter Service AS	
25/1996	0	19-JUL-1996	
	Omhandler	18 passagersæders kabine version	
	Begrænsninger	ingen	
	Ejer	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Eurocopter France
Type betegnelse AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1994	0	02-SEP-1994	
	Omhandler	Installation af SAAB Helikopter AB Ivar kamerastativ IVAR 500-3-350 (Validering af LFV-Sverige Modification Certificate No M 5/93).	
	Begrænsninger	High skid gear skal være monteret. (jf. LFV-Sverige, Besiktningsrapport Nr B &/92). Med IVAR Camera mount installeret: 3.1. VNE reduceres til 100 KTS IAS. 3.2. Max. belastning i Camera mount: 15 kg (33 lbs)	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Askoven	
16/1996	0	14-JUN-1996	
	Omhandler	Installation og anvendelse af 4 Hook Sling Carrousel på AS 350B.	
	Begrænsninger	Som anført i AFM supplement for AS 350B.	
	Ejer	Air Greenland	
33/1996	0	05-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af Airglass Engineering Co. Ski Model L2700AS 350.	
	Begrænsninger	Dette ST er en validering af FAA STC SH709AL, FAA godkendt den 29 januar 1981 med tilføjelser 11.3.82, 24.12.92 og 19.2.93.	
	Ejer	Air Greenland	
34/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Omplacering af luftfartøjs dataplade, P/N 91106-30	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B, BA og D.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Askoven	
35/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af timetæller, Datcon P/N 100690	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Askoven	
36/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af udvendige skilte	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 B og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Askoven	
41/1996	0	14-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Agterudvidelse af bagagerum med Dart Rear Locker Extender, P/N D350-604-041.	
	Begrænsninger	AS-350 serier. Skilte (placards) med belastningsbegrænsninger skal monteres	
	Ejer	Air Greenland	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Eurocopter France
Type betegnelse AS 350 B2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
43/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af pilots gulvindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA..	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af snesko - Dart Bearpaw P/N D350-578-011	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 350 C, B, D, D1 og BA	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
10/2000	0	23-JUN-2000	
	Omhandler	Installering af Tesla Survey Stinger udstyr	
	Begrænsninger	Se ST 10/2000	
	Ejer	Air Greenland	
13/2000	0	04-JUL-2000	
	Omhandler	Eurocopter AS 350 B2 Helikopter, Installation af ALBEDO udstyr for måling af glacial lysabsorption på Grønland	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Air Greenland	
31/2001	0	05-APR-2001	
	Omhandler	Installation af John Cameron Aviation P/N JCA/AS355/M24 External Cargo Pod	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Air Greenland	
32/2001	0	03-APR-2001	
	Omhandler	Installation af Heli-Utility-Pod i overensstemmelse med Dart Instl. Drwg No. D350-602	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Air Greenland	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Eurocopter France
Type betegnelse AS 350 B3

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
27/1996	0	21-AUG-1996	
	Omhandler	Installation af Litter Kit (Dart p/n: D350-616-011)	
	Begrænsninger	Validation af Canadian Suppl. Type Approval no.: SH 96-10. Den canadiske STA-holder skal derfor kontaktes før installation i en dansk registreret helikopter.	
	Ejer	Dart Aerospace Ltd.	
33/1996	0	05-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af Airglass Engineering Co. Ski Model L2700AS 350.	
	Begrænsninger	Dette ST er en validering af FAA STC SH709AL, FAA godkendt den 29 januar 1981 med tilføjelser 11.3.82, 24.12.92 og 19.2.93.	
	Ejer	Air Greenland	
16/2004	0	14-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af "Blue Sky Network D1000 Iridium SatCom Data Solution"	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Eurocopter France
Type betegnelse AS 355 N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1995	1	31-JAN-1995	16-JUL-1996
	Omhandler	Installation of Tyler Middle Mount Camere System Model 403 (Validereing af FAA STC No SH 5050 NM udstedt til Tyler Camera Systems)	
	Begrænsninger	1) Som specificeret i AFM Supplement, SLV godkendt d. 16 juli 1996. 2) Dette ST er baseret på FAA STC SH 5050 NM, hvorfor ST et kun kan installeres efter kontakt med STC holderen (Tyler Camera System)	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
44/1996	0	15-NOV-1996	
	Omhandler	Installation af pilots gulvindue - Dart Floor Window Kit P/N D350-567-011	
	Begrænsninger	Omfatter også Aerospatiale (Eurocopter France) helikopter AS 355 E, F, F1 og F2.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
45/2000	0	24-OKT-2001	
	Omhandler	Installation af en Turn-Bank indikator med nødstrømsbatteri	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
71/2001	0	13-FEB-2002	
	Omhandler	Installation af ski-model P/N 350 HSK-81-Mod.94.	
	Begrænsninger	Omhandler ikke "Passenger Ski Carrier". RFM-supplement forefindes.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
06/2002	0	25-APR-2002	
	Omhandler	Installation af Dart Aerospace Ltd. Model D350-607 Utility Basket	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dart Aerospace Ltd.	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Eurocopter France
Type betegnelse AS 365 N2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1993	0	20-JUL-1993	
	Omhandler	Installation af 2 stk. loftmonterede redningsflåder (RFD 10R Mk.1.)	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
12/1993	0	20-AUG-1993	
	Omhandler	Installation af Honeywell P 701 vejrradar og Data Nav III	
	Begrænsninger	Udstyret har ikke primær navigationsstatus i mapping mode.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
13/1993	0	20-AUG-1993	
	Omhandler	Installation af RACAL Ltd.R-NAV 2 FMS	
	Begrænsninger	R-NAV 2 har sekundær navigationsstatus med GPS som eneste sensor.Udstyret har ikke primær navigationsstatus med GPS og airdata som eneste sensorinput.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
14/1993	0	20-AUG-1993	
	Omhandler	Installation af RACAL Ltd. Automatic Voice Advisory Device (AVAD) type V 694/6/1	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
16/1993	0	20-JUL-1993	
	Omhandler	Installation af letvægt composite passager stole i henholdsvis 10 eller 11 pax configuration.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
25/1993	0	24-MAR-1994	
	Omhandler	Instal. af montagesystem Tyler Middle Mount model 403 B-2 for kamera.	
	Begrænsninger	Skydedør i højre side, Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	
13/1995	2	21-APR-1995	22-AUG-1995
	Omhandler	Fremstilling og installation af bagagekasse i passagerkabine	
	Begrænsninger	<i>Ingen</i>	
	Ejer	Maersk Helicopters v/Maersk Air A/S	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Eurocopter France

Type betegnelse AS 365 N2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
20/2003	1	25-APR-2003	01-OKT-2003
	Omhandler	Validering af installation af et AlliedSignal GNS-X C129 FMS system. Installationen udført i Japan	
	Begrænsninger	STet gælder kun AS 365N2, S/N 6420 og S/N 6419	
	Ejer	NHV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Eurocopter France
Type betegnelse EC 120 B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1999	0	21-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af UNUMOUNT 4000 platform med WESTCAM 16DB300 kamera samt hjælpeudstyr for drift af kameraet.	
	Begrænsninger	Vne begrænset til 110 KTS IAS når UNIMOUNT 4000 er monteret.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
29/2001	0	05-APR-2001	
	Omhandler	Installation of FLIR UR2 Camera System on UNIMOUNT 4000 (ST 12/99) using P/N 11000 Base Plate	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
51/2002	0	16-APR-2004	
	Omhandler	Installation af Flying Pictures Model BSS 400 Camera System	
	Begrænsninger	1) Godkendelsen omfatter ikke Videolink system med alle tilhørende komponenter m.v. 2) Kun gyldig til 28/9-05 medmindre Part 21 § 21A.112B er overholdt.	
	Ejer	Thomas Kristensen ApS	
30/2004	0	07-OKT-2004	
	Omhandler	Installation af drejningsviser og nødstrømsbatteri for drejningsviser	
	Begrænsninger	Det forudsættes at SB 24-001 "Relocating the battery aft" er udført	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation
Type betegnelse SA226-TC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1986	0	24-MAR-1986	
	Omhandler	Båreinstallation.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger.	
	Ejer	Danish Aircraft Maintenance ApS	
09/1986	1	03-OKT-1986	05-FEB-1992
	Omhandler	Installation af nødbelysning m.v. for opfyldelse af BL 1-13.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Bohnstedt-Petersen Aviation A/S	
20/1994	1	07-OKT-1994	19-OKT-1994
	Omhandler	Installation af NORPOL 83-04 beskyttelsesplader og AERODESIGN lastrumsnet.	
	Begrænsninger	Godkendelsen er begrænset til model SA226-AT, fabr.nr. AT-074 og model SA226-TC fabr.nr. TC- 203 på grund af begrænsning i Report No. 348-1.	
	Ejer	Jetair Aircraft Sales	
15/1995	1	06-JUN-1995	17-NOV-1995
	Omhandler	Installation af GPS-antenne	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
28/1995	1	17-NOV-1995	04-DEC-1995
	Omhandler	Installation af GPS-antenne	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Jetair Aircraft Sales	
39/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
52/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation

Type betegnelse SA226-TC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
32/2000	0	16-OKT-2000	
	Omhandler	Ændring af kabineindretning til "Config. AA" eller "Config. AB" for 9 passagerer.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	North Flying	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation
Type betegnelse SA227-AC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1986	1	03-OKT-1986	05-FEB-1992
	Omhandler	Installation af nødbelysning m.v. for opfyldelse af BL 1-13.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Bohnstedt-Petersen Aviation A/S	
01/1987	1	15-APR-1987	14-SEP-1994
	Omhandler	Installation af CVR Fairchild A100_80 og FDR 5424-501 eller F-800 P/N 17M700-00A.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Eastern Trade Wings Danmark	
19/1994	0	07-SEP-1994	
	Omhandler	GPS antenneinstallation Aeronautic tegning nr. 31004.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Aeronautic	
15/1995	1	06-JUN-1995	17-NOV-1995
	Omhandler	Installation af GPS-antenne	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
33/1998	0	24-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af GPS 155 for B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
34/1998	0	30-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
39/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation
Type betegnelse SA227-AC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
52/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
54/2000	0	21-SEP-2001	
	Omhandler	Installation Af AlliedSignal GPWS Mk II I SA-227	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
55/2000	1	18-DEC-2000	22-AUG-2002
	Omhandler	Installation af nødlyssystem	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
01/2001	1	03-JAN-2001	21-AUG-2002
	Omhandler	Installation af AIM "Stand By" horisont med BF Goodrich nødstrømforsyning.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
60/2001	1	31-AUG-2001	20-AUG-2002
	Omhandler	Installation af Honeywell MK VI Enhanced Ground Proximity Warning System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
28/2003	0	24-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk DFDR, Fairchild F-1000 system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation

Type betegnelse SA227-BC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
39/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
52/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
28/2003	0	24-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk DFDR, Fairchild F-1000 system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation

Type betegnelse SA227-CC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
40/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
53/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation
Type betegnelse SA227-DC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
40/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
53/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
27/1999	0	03-JUN-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL 2000 Approach Plus GPS og GPS antenne til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
09/2001	0	09-MAR-2001	
	Omhandler	Installation af Honeywell MK VI Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
14/2001	0	17-JAN-2001	
	Omhandler	Installation af nødlyssystem.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
16/2001	0	18-JAN-2001	
	Omhandler	Installation af AIM "Stand-By" horisont med BFG nødstrømsforsyning.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
44/2003	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af båresystemer. 1 stk. p/n 125 Egan Life Port og 1-3 stk p/n SN601 Corvette bårer.	
	Begrænsninger	Rygning og brug af åben ild er forbudt når Egan Life Port båresystem er installeret.	
	Ejer	North Flying	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Aircraft Corporation
Type betegnelse SA227-PC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
39/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
52/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
28/2003	0	24-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk DFDR, Fairchild F-1000 system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Swearingen Corporation
Type betegnelse SA227-AT

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1987	1	15-APR-1987	14-SEP-1994
	Omhandler	Installation af CVR Fairchild A100_80 og FDR 5424-501 eller F-800 P/N 17M700-00A.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Eastern Trade Wings Danmark	
38/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
10/2003	0	08-APR-2003	
	Omhandler	Installation af FDR F800 5 parametre i SA227-()	
	Begrænsninger	Luftfartøjer fra før jun 1990. TSO grundlag TSO C51a. Måske manglende compliance til JAR OPS 1.725	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fairchild Swearingen Corporation
Type betegnelse SA227-TT

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1983	0	04-MAJ-1983	
	Omhandler	Installation af Chemical Flush Toilet, Porta Potti 265, type nr BP/D TO.05.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger	
	Ejer	Dyrberg og Bohnstedt-Petersen	
38/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
10/2003	0	08-APR-2003	
	Omhandler	Installation af FDR F800 5 parametre i SA227-()	
	Begrænsninger	Luftfartøjer fra før jun 1990. TSO grundlag TSO C51a. Måske manglende compliance til JAR OPS 1.725	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fokker B.V.
Type betegnelse F.27 Friendship Mark 200

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1993	0	12-FEB-1993	
	Omhandler	Installation af ICARUS 6200 Altitude Alert System.	
	Begrænsninger	Installationen er begrænset til Altitude Alert funktionen. Ekstra modes tillades ikke anvendt.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
09/1995	0	07-JUN-1995	
	Omhandler	Installation af Honeywell Mode S transponder P/N 4061400-904 og TCAS II, Traffic Alert and Collision Avoidance System. Computer unit P/N 4066010-903.	
	Begrænsninger	Dette S:T er en dansk validering af de under pkt 2.1 anførte FAA STC'er og er indført på fabriktionsnummeret i U.S.A. Ændring kan derfor kun foretages i samarbejde med, eller efter tilladelse fra de respektive ejere af de anførte STC'er.	
	Ejer	Alkair Flight Operations	
70/1998	1	09-OKT-1998	19-NOV-1998
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Newair under betalingsstandsning	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fokker B.V.
Type betegnelse F.27 Friendship Mark 400

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1993	0	12-FEB-1993	
	Omhandler	Installation af ICARUS 6200 Altitude Alert System.	
	Begrænsninger	Installationen er begrænset til Altitude Alert funktionen. Ekstra modes tillades ikke anvendt.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
<hr/>			
09/1995	0	07-JUN-1995	
	Omhandler	Installation af Honeywell Mode S transponder P/N 4061400-904 og TCAS II, Traffic Alert and Collision Avoidance System. Computer unit P/N 4066010-903.	
	Begrænsninger	Dette S:T er en dansk validering af de under pkt 2.1 anførte FAA STC'er og er indført på fabriktionsnummeret i U.S.A. Ændring kan derfor kun foretages i samarbejde med, eller efter tilladelse fra de respektive ejere af de anførte STC'er.	
	Ejer	Alkair Flight Operations	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fokker B.V.
Type betegnelse F.27 Friendship Mark 500

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1997	0	24-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af Henshalls Ltd Galleys P/N A 50350 & A 50351 som andret ved Maersk Air TO No. F-50-25-20, F50-25-21, F50-25-23, F50-25-41, F50-25-48	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fokker B.V.
Type betegnelse F.27 Friendship Mark 600

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1989	0	06-SEP-1989	
	Omhandler	Montering af gyrohorisont nr 3	
	Begrænsninger	Ingen begrænsninger	
	Ejer	Star Air	
11/1992	0	08-JUL-1992	
	Omhandler	Installation af Collins DME 40 (DME nr. 2).	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Star Air	
12/1992	0	12-AUG-1994	
	Omhandler	Installation af Ground Proximity Warning System (GPWS) Sundstrand MK II, P/N 965-0746-088 og B.A.R.C. P/N 965-0389-004.	
	Begrænsninger	I henhold til MEL.	
	Ejer	Star Air	
01/1997	0	30-JAN-1997	
	Omhandler	Fragtrum klasse 'E' (Validering af UK CAA Airworthiness Approval Note No.24736, dateret 16 sep 1994).	
	Begrænsninger	The Jump Seat in the Freight Compartment must not be used during take-off and landing "se ST-sagen for yderligere begrænsninger"	
	Ejer	Eastern Trade Wings Danmark	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Fokker B.V.
Type betegnelse F27 Mark 050

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1990	0	09-JAN-1990	
	Omhandler	Installation af skicontainer på passagerkabine.	
	Begrænsninger	Vægt og balance (indexændring) beregning i overensstemmelse med luftfartøjets Route Manual	
	Ejer	Maersk Air	
19/1991	0	15-OKT-1991	
	Omhandler	Videoinstallation i motorluftindtag	
	Begrænsninger	Luftfartøjets "emergency checkliste" skal udvides med et punkt, som angiver hvornår og hvordan installationen afbrydes.	
	Ejer	SAS Commuter	
18/1992	1	22-JAN-1993	25-MAR-1993
	Omhandler	Installation af Hughes Avicom Airs model 2010, P/N 494601-0010, Passenger Entertainment and Announcement System.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	
23/1993	0	08-NOV-1994	
	Omhandler	Installation af vindskærmning i kabine	
	Begrænsninger	Dette ST er begrænset til følgende "serial nos". 20172, 20173, 20176, 20178, 20179, 20183 og 20184. bilag 1, §3: Ændringer af installationer godkendt i overensstemmelse med dette ST skal indsendes til Luftfartstilsynet for godkendelse, hvorefter revideret ST ud	
	Ejer	SAS Commuter	
06/1994	1	08-APR-1994	20-DEC-1996
	Omhandler	Installation af Motorola UHF digital radiotelefon GP1200 med bladantenne Sensor System S65-1217 samt KGS Electronics power supply PFA1.	
	Begrænsninger	Kun til brug på jorden med external power tilsluttet luftfartøjet.	
	Ejer	SAS Commuter	
06/1998	0	27-MAR-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble I/O Approach Plus som Stand-alone GPS/GNS udstyr med interface til heading og altitude information, men uden kobling til Flight Director og Autopilot for anvendelse til B-RNAV navigation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-precision Approach.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Gates Learjet Corporation

Type betegnelse 35

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
79/1998	0	26-NOV-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Universal UNS-1K FMS/GPS og Garmin GPS-165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Gates Learjet Corporation
Type betegnelse 35A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1989	1	14-APR-1989	25-AUG-1994
	Omhandler	Installation af konsol, Simonsen & Weel's tegning nr 88,435-436-437, for 4 stk ilfflasker i kabinen.	
	Begrænsninger	STet skal indføres sammen med FAA STC SA 1941CE af 1 feb 1988. (Avon Industries tandem or side by side stretcher). FAA STC-ejerens indforståelse til benyttelse af STC'et skal indhentes.	
	Ejer	Alkair Flight Operations ApS	
02/1998	0	25-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af 2 stk. Trimble 2101 I/O Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Falck-Air, Falcks Redningskorps Beldringe	
79/1998	0	26-NOV-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Universal UNS-1K FMS/GPS og Garmin GPS-165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
24/2001	0	13-AUG-2001	
	Omhandler	Installation af Honeywell EGPWS Mk VIII i luftfartøjstypen Learjet 35A	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Government Aircraft Factories

Type betegnelse N24A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
36/1999	0	20-JUL-1999	
	Omhandler	Operation med op til 18 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Max. 19 personer ombord. Se ST for yderligere	
	Ejer	NOMAD	
44/1999	1	04-FEB-2000	16-JAN-2003
	Omhandler	Installation af lameldør, håndtag og fodpaneler for operation med faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	Gælder kun for s/n N24A-74 (OY-NMH). Begrænsninger som angivet i AFM Supplement og bilag 1,§3 til STet.	
	Ejer	NOMAD	
60/2000	0	19-FEB-2001	
	Omhandler	Reduktion af maksimal antal PAX fra 16 til 9	
	Begrænsninger	Kabineindretning skal før ændring være med en sædekonfiguration som i Nomad N24A AFM side 6-25 dateret feb 1978.	
	Ejer	Steen Ulrich	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Grumman American Aviation

Type betegnelse GA-7, Cougar

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/2001	0	24-JAN-2001	
	Omhandler	Installation af GARMIN GNS 430 COMM/NAV/GPS og 1 stk. KI204 CDI indikator	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Hoffmann Flugzeugbau GmbH

Type betegnelse H 36 "DIMONA"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2001	0	09-JUL-2001	
	Omhandler	Installation af variabel (elektrisk) propellertype MTV-1-A/L 160-03.	
	Begrænsninger	Installeres på motorsvævefly udstyret med stempelmotor Limbach L 2000 EB 1.C eller L 2000 EB 1.AC	
	Ejer	Dimona-gruppen, Århus	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Hughes Helicopters

Type betegnelse 269C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1994	0	22-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af hjælpeski, SAAB P/N 1600361-10.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Cat Flyservice	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Hughes Helicopters

Type betegnelse 369D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1983	0	06-OKT-1983	
	Omhandler	Montering af Tyler kamerasystem Hughes 500 Model 369 HS og 369 D	
	Begrænsninger	Typegodkendelsen forudsætter at kamerasystemet monteres, anvendes og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte monteringsvejledning og den godkendte supplement til flyvehåndbog.	
	Ejer	Danmarks Radios Filmcenter	
<hr/>			
07/1994	0	22-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af hjælpeski, SAAB P/N 1600361-10.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Cat Flyservice	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Hughes Helicopters
Type betegnelse 369HS

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1983	0	06-OKT-1983	
	Omhandler	Montering af Tyler kamerasystem Hughes 500 Model 369 HS og 369 D	
	Begrænsninger	Typegodkendelsen forudsætter at kamerasystemet monteres, anvendes og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte monteringsvejledning og den godkendte supplement til flyvehåndbog.	
	Ejer	Danmarks Radios Filmcenter	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Israel Aircraft Industries Ltd
Type betegnelse GALAXY-GULFSTREAM 200-

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/2002	0	14-JUN-2002	
	Omhandler	Validering af 9 stk specifikke FAA STCs	
	Begrænsninger	som specificeret i FAA STC'erne	
	Ejer	Gulfstream Aerospace LP	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Jetstream Aircraft Ltd.

Type betegnelse Jetstream 3102

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1994	1	20-DEC-1994	11-NOV-2003
	Omhandler	Installation af GPS antenne, Trimble P/N 16248-10 og Trimble P/N 16248-11	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
04/1995	1	04-JUL-1995	30-JUN-2000
	Omhandler	Installation af McCauley Model 4HFR34C652/L106A-0	
	Begrænsninger	Se ST 4/95 pkt. 3	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
10/1995	0	24-MAJ-1995	
	Omhandler	Installation af Bruce Industries, Inc. Interioe Flourescent Cabin Lighting System (Validering af FAA STC No. SA5862NM).	
	Begrænsninger	Nyinstallation kan kun foretages i samarbejde med, og efter tilladelse fra ejeren af STC'et.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
09/1996	0	01-MAJ-1996	
	Omhandler	Nedsættelse af M.T.O.M. til 15,430 lbs/6999kg	
	Begrænsninger	Jetstream SB 08-JM-7832 (MOD JM 7832) og støjcertifikat i forbindelse hermed skal være udført inden dette ST kan indføres.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
18/1998	0	20-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS for B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches". Ant. inst kræver seperat godkendelse.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
01/2000	0	17-FEB-2000	
	Omhandler	AlliedSignal Mk VI GPWS installation. Validering af FAA STC SA00010SE med mindre ændringer.	
	Begrænsninger	Ingen begrænsninger	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Jetstream Aircraft Ltd.

Type betegnelse Jetstream 3103

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1994	1	20-DEC-1994	11-NOV-2003
	Omhandler	Installation af GPS antenne, Trimble P/N 16248-10 og Trimble P/N 16248-11	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
10/1995	0	24-MAJ-1995	
	Omhandler	Installation af Bruce Industries, Inc. Interioe Flourescent Cabin Lighting System (Validering af FAA STC No. SA5862NM).	
	Begrænsninger	Nyinstallation kan kun foretages i samarbejde med, og efter tilladelse fra ejeren af STC'et.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
09/1996	0	01-MAJ-1996	
	Omhandler	Nedsættelse af M.T.O.M. til 15,430 lbs/6999kg	
	Begrænsninger	Jetstream SB 08-JM-7832 (MOD JM 7832) og støjcertifikat i forbindelse hermed skal være udført inden dette ST kan indføres.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	
18/1998	0	20-MAJ-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS for B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-Precision Approaches". Ant. inst kræver seperat godkendelse.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Jetstream Aircraft Ltd.

Type betegnelse Jetstream 4100

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/1998	0	22-JUN-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2101 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Learjet Inc.

Type betegnelse 45

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
13/2001	1	06-FEB-2001	25-APR-2001
	Omhandler	Installation af SATCOM system i Learjet 45	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Learjet Inc.

Type betegnelse 60

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
37/1999	0	21-SEP-1999	
	Omhandler	ST 37/99 Nedsættelse af MTOW til 22045 LBS / 10000 KGS	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	ExecuJet Europe	
<hr/>			
18/2001	0	05-OKT-2001	
	Omhandler	Installation af Thrane & Thrane SATCOM system	
	Begrænsninger	Ingen MEL	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Malmö Flygindustri AB

Type betegnelse MFI-9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
55/1998	0	20-AUG-1998	
	Omhandler	Installation af "Spin-on" oliefilter på R-R C-90/O-200 motorer.	
	Begrænsninger	Ejer af FAA STC no SE7559SW skal kontaktes før installation på et luftfartøj.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Malmö Flygindustri AB

Type betegnelse MFI-9B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
55/1998	0	20-AUG-1998	
	Omhandler	Installation af "Spin-on" oliefilter på R-R C-90/O-200 motorer.	
	Begrænsninger	Ejer af FAA STC no SE7559SW skal kontaktes før installation på et luftfartøj.	
	Ejer	Sun-Air of Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Maule Aerospace Technology Inc.

Type betegnelse M-7-235

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1990	1	31-AUG-1991	27-JUL-1992
	Omhandler	Operation med faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med SLV godkendt Supplement til Flyvehåndbogen, samt seneste udgave af BL 9-1.	
	Ejer	Maule Flight	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Maule Aircraft Corporation

Type betegnelse M-5-235C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/1990	1	31-AUG-1991	27-JUL-1992
	Omhandler	Operation med faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	Luftfartøjet skal opereres i overensstemmelse med SLV godkendt Supplement til Flyvehåndbogen, samt seneste udgave af BL 9-1.	
	Ejer	Maule Flight	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant McDonnell Douglas Corporation

Type betegnelse DC-10-10

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1987	0	05-APR-1988	
	Omhandler	Kabinet for kørestol: "On-Board Wheel Chair".	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	SAS Commuter	
27/1995	0	10-NOV-1995	
	Omhandler	Ændring af kabine lay-out fra 374 til 379 passagersæder.	
	Begrænsninger	Før denne større ændring udføres skal luftfartøjerne ændres til at opfylde FAA STC SA 2474 SO (374 passagersæder i overensstemmelse med PAGE AVJET TEGNING nr. DC 10-0001-001A.	
	Ejer	Premiair A/S	
11/1999	0	17-FEB-1999	
	Omhandler	Cabin Configuration with 379Y Aviointeriors Passenger Seats.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant McDonnell Douglas Corporation
Type betegnelse DC-10-30

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1983	0	24-OKT-1983	
	Omhandler	Montering DC-10 Video Control Center Kabinet SAS type: KSSU 471528	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for forudsætninger.	
	Ejer	SAS Commuter	
02/1984	0	27-MAR-1984	
	Omhandler	Installation af ekstra betjeningspaneler, ekstra PA forstærker samt af Sony Broadcast modtager i video control center.	
	Begrænsninger	Typegodkendelsen forudsætter, at Sony ICF 2001 er monteret som ved afprøvnigen på Elektronik Centralen, samt at dens FM funktion er effektivt blokeret.	
	Ejer	SAS Commuter	
02/1987	0	26-FEB-1988	
	Omhandler	Installation "Pax Information and Entertainment System".	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	SAS Commuter	
07/1987	0	05-APR-1988	
	Omhandler	Kabinet for kørestol: "On-Board Wheel Chair".	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	SAS Commuter	
08/1987	0	28-APR-1989	
	Omhandler	Installation Kabinebesætnings Modul, "Cabin Crew Module"	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	SAS Commuter	
01/1988	0	16-MAJ-1988	
	Omhandler	Anvendelse af Canon type S-80 elektronisk skrivemaskine	
	Begrænsninger	Når skiltet "FASTEN SEAT BELTS" er tændt, skal skrivemaskinen være afbrudt og anbragt i det dertil indrettede skab.	
	Ejer	SAS Commuter	
02/1988	1	15-MAJ-1990	12-JUN-1990
	Omhandler	Installation af Sundstrand Mark II GPWS Computer.	
	Begrænsninger	GWPS systemet skal afprøves før start.	
	Ejer	SAS Commuter	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant McDonnell Douglas Corporation

Type betegnelse DC-10-30

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1989	0	14-MAR-1990	
	Omhandler	Installation af Skabsmodul "Stowage Unit" P/N 31008	
	Begrænsninger	Se bemærkninger	
	Ejer	SAS Commuter	
08/1997	0	29-MAJ-1997	
	Omhandler	Change of the Cabin Config. to 363 Pax Seats and manufacturing installation of a Meal Stowage Box (Validation of FLS Aerospace Mod. no FLS/DC10/1003).	
	Begrænsninger	This ST does NOT include approval of the installed floor proximity emergency escape path marking.	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	
09/1997	0	13-JUN-1997	
	Omhandler	Installation of Floor Proximity Emergency Escape Peth Marking.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Premiair A/S	
16/1997	0	23-OKT-1997	
	Omhandler	Cabin Configuration with 347 Passenger Seats (19 on C-Class and 328 on Y-Class)	
	Begrænsninger	Prior to installation of this ST the aircraft must confirm to Danish ST no 08/97	
	Ejer	Thomas Cook Airlines Scandinavia	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant McDonnell Douglas Corporation

Type betegnelse DC3C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2010	0	15-NOV-2010	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 150 (190-00026-00) med Mid-Continent MD40-39 Indicator.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Foreningen For Flyvende Museumsfly	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant McDonnell Douglas Helicopters

Type betegnelse 500N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1984	0	27-NOV-1984	
	Omhandler	Medemonteret antenne model AA 50.	
	Begrænsninger	a) Instal. monteres og vedligeholdes i overensstemmelse med den godkendte Model AA50 "Installation and Maintenance Manual". b) Instal. opereres i overensstem. med det godkendte supp til "Pilots Flight Manual". c) Instal. mærkes (permanent.) m/Model AA50.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
<hr/>			
09/1992	0	22-SEP-1992	
	Omhandler	Installation af Emergency Floats kombineret med 4-bladed halerotor	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Mitsubishi Heavy Industries Ltd.

Type betegnelse MU-2B-35

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1991	0	05-FEB-1992	
	Omhandler	Installation af slæbemålsudstyr.	
	Begrænsninger	Dette ST berører kun OY-ARV, s/n 635 og OY-BIS, s/n 630, og kan ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type.	
	Ejer	Jetair Aircraft Sales	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Mooney Aircraft Corporation
Type betegnelse M20C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1993	0	14-MAJ-1993	
	Omhandler	Installation af beslag for skulderseler (diagonalseler) for forsæde og bagsæde.	
	Begrænsninger	Monterede skulderseler skal være godkendt.	
	Ejer	Jeppe Bundgaard Sørensen	
04/1994	0	21-JUN-1995	
	Omhandler	Installation af motorskærme Mooney P/N 650180-001/003 (M20J) samt generator Prestolite P/N ALY-8420 og spændingsregulator Mooney P/N 880016-501 (eller alternative parter i o.m. M20J partskatalog) i forbindelse med udførelse af FAA STC SA4502NM.	
	Begrænsninger	Dette ST må kun udføres sammen med FAA STC SA4502NM (200 HP retrofit), som ejes af: Lake Aero Styling and Repair, (Paul E. Loewen), 4725 Highland Springs Road, Lakeport, CA 95453, USA. SE UNDER BEMÆRKNINGER.	
	Ejer	Jeppe Bundgaard Sørensen	
05/1994	0	21-JUN-1995	
	Omhandler	Installation af King KFC 200 autopilot.	
	Begrænsninger	Ingen.	
	Ejer	Jeppe Bundgaard Sørensen	
11/2000	1	09-JUN-2000	25-MAR-2002
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation og Non-precision Approaches.	
	Begrænsninger	1. Førstegangsinstallationer er ikke luftdygtighedsgodkendt til IFR Non-precision Approach operationer, før der er udført 3 forskellige publicerede instrument approaches. 2. Ved efterfølgende installatio skal til verifikation udføres mindst 1 approach, der st	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Mooney Aircraft Corporation

Type betegnelse M20F

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1992	0	10-JUN-1992	
	Omhandler	Installation af skulderseler i Mooney M 20 F.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Mads Hansen c/o Finn Kofoed	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Mooney Aircraft Corporation

Type betegnelse M20J

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/2001	0	13-MAR-2001	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin 430 COMM/NAV/GPS med antenne. Godkendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Nord Aviation
Type betegnelse Nord 262 A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1990	0	13-DEC-1990	
	Omhandler	Installation af GPS-antenne	
	Begrænsninger	Dette ST gælder kun for Nord 262A, OY-IVA, da arbejdsgrundlaget ikke er komplet.	
	Ejer	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
25/1995	0	30-OKT-1995	
	Omhandler	Installation af Comant Industries, Inc. GPS / VHF antenne type CI451	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
32/1995	0	22-APR-1996	
	Omhandler	Installation af: 1. Skriver m/rack - 2. COM-Kasse med pult - 3. Målemodtagere med pult. Vedr. kun OY-IVA	
	Begrænsninger	Pga manglende tegningsmateriale dækker denne ST kun de prototyper, der er specificeret i brev, re. 1.4 Denne ST dækker ikke kontrolflyvningsudstyrets tilslutning til luftfartøjets antenner, NAV- og radioudstyr m.v.	
	Ejer	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
01/1998	1	20-JAN-1998	21-JAN-1998
	Omhandler	Installation af sæde for besætningsmedlem i passagerkabinen i Nord 262A	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	
65/1998	1	14-SEP-1998	12-OKT-2001
	Omhandler	Installation af Trimble TNL 2101 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Statens Luftfartsvæsen, Flyve sek.	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Partenavia Costruzioni Aero. SpA

Type betegnelse P 68 B "Victor"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
76/1998	0	05-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
24/1999	0	10-MAJ-1999	
	Omhandler	Installation af Flap indikeringssystem	
	Begrænsninger	Gælder kun P.68B og P.68C t.o.m S/N 307. STet berører ikke modeller, hvor Service Instruktion nr.51 er indført.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Partenavia Costruzioni Aero. SpA

Type betegnelse P 68 C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
76/1998	0	05-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
24/1999	0	10-MAJ-1999	
	Omhandler	Installation af Flap indikeringssystem	
	Begrænsninger	Gælder kun P.68B og P.68C t.o.m S/N 307. STet berører ikke modeller, hvor Service Instruktion nr.51 er indført.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Partenavia Costruzioni Aero. SpA

Type betegnelse P 68 "Observer"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1989	0	31-MAJ-1989	
	Omhandler	Extra alternativt luftindtag (P/N 1650020-1) for motorer.	
	Begrænsninger	Selv om dette extra alternative luftindtag er installeret, skal luftfartøjet opereres i.o.m. de begrænsninger, der findes i den godkendte AFM.	
	Ejer	Danish Aircraft Maintenance ApS	
<hr/>			
76/1998	0	05-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Partenavia Costruzioni Aero. SpA

Type betegnelse P 68 "Victor"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
76/1998	0	05-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Aircraft Ltd.

Type betegnelse Pilatus PC-12

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
44/2002	0	30-APR-2003	
	Omhandler	Installation af Bendix-King Skymap IIIIC display i passager kabine.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Aircraft Ltd.

Type betegnelse Pilatus PC-12/45

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
44/2002	0	30-APR-2003	
	Omhandler	Installation af Bendix-King Skymap IIIIC display i passager kabine.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Britten-Norman Ltd.

Type betegnelse Islander BN2A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	Begrænsninger	Se bilag til ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Britten-Norman Ltd.

Type betegnelse Islander BN2A-20

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	Begrænsninger	Se bilag til ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Britten-Norman Ltd.

Type betegnelse Islander BN2A-26

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	Begrænsninger	Se bilag til ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Britten-Norman Ltd.

Type betegnelse Islander BN2A-9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	Begrænsninger	Se bilag til ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Britten-Norman Ltd.

Type betegnelse Islander BN2B-26

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
34/2001	0	12-NOV-2001	
	Omhandler	Installation af GPS KNL 90B, MD 41 ACU og AK-350 encoder	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
02/2004	0	04-MAR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	Begrænsninger	Se bilag til ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Pilatus Britten-Norman Ltd.

Type betegnelse Islander BN2B-27

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2004	0	04-MAR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk COM/NAV/GPS Garmin GNS 430 med Garmin GA 56 Antenne. Godkendelse til B-RNAV, NON precision GPS approach og fortsat IFR flyvning	
	Begrænsninger	Se bilag til ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse J3C-65

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse J3C-65 (Army L-4)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse J3C-65 (Army L-4A)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse J3C-65 (Army L-4B)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse J3C-65 (Army L-4H)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse J3C-65 (Army L-4J)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-18

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-18 "150"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-18A "150"

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-19 (Army L-18C)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1985	0	24-OKT-1985	
	Omhandler	Installation af Wag-Aero Vindgenerator P/N 141	
	Begrænsninger	Begrænsninger er uforandrede	
	Ejer	Foreningen af tidligere og nuværende hærflyvere v/Kay Andersen	
41/2001	0	06-JUN-2001	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lydæmpersystemt, P/N PA18-606500	
	Begrænsninger	AFM/POH supplement. Støjcertifikat kan udstedes hvis støjtal forefindes.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-22

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
03/2010	0	25-NOV-2010	
	Omhandler	Installation af Trig TT31 Mode-S transponder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-22-108

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-22-135

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-22-150

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
03/2010	0	25-NOV-2010	
	Omhandler	Installation af Trig TT31 Mode-S transponder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-22-160

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2004	0	13-MAJ-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk Narco Avionics MK 12D NAV/COM, Narco Avionics IDME 891 DME system, NARCO Avionics ADF 841 ADF system.	
	Begrænsninger	Se bemærkning.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-23

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/2001	1	12-JAN-2001	08-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS430 COM7NAV/GPS. Godkendelse til B-Rnav Operation	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-23-160

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/2001	1	12-JAN-2001	08-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS430 COM7NAV/GPS. Godkendelse til B-Rnav Operation	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-23-250

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/1995	0	17-JAN-1996	
	Omhandler	Nedsættelse af M.T.O.M. til 1999 kg	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Aage Brodersen	
<hr/>			
06/2001	1	12-JAN-2001	08-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS430 COM7NAV/GPS. Godkendelse til B-Rnav Operation	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28RT-201, Arrow IV

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
68/2001	0	03-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af Garmin 155XL	
	Begrænsninger	Ingen SID eller STAR	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
55/2002	0	30-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lyddæmpersystem, P/N PA28-606504.	
	Begrænsninger	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.	
	Ejer	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28RT-201T, Turbo Arrow IV

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28R-180, Arrow

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
55/2002	0	30-JAN-2003	
		Omhandler	Installation af Gomolzig lyd-dæmpersystem, P/N PA28-606504.
		Begrænsninger	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.
		Ejer	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning
56/2002	0	07-JAN-2003	
		Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.
		Begrænsninger	Se ST.
		Ejer	Dansk Fly Elektronik
04/2003	0	01-MAJ-2003	
		Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.
		Begrænsninger	Se ST
		Ejer	Dansk Fly Elektronik

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28R-200, Arrow II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
55/2002	0	30-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lyddæmpersystem, P/N PA28-606504.	
	Begrænsninger	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.	
	Ejer	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28R-201, Arrow III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
55/2002	0	30-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af Gomolzig lyddæmpersystem, P/N PA28-606504.	
	Begrænsninger	ST'et er kun gældende for modelvarianten PA-28R-180, såfremt udstyret med en motor på 200 HK AFM/POH supplement. Installationen medfører ændret støjniveau. Nyt støjcertifikat skal vurderes udstedt.	
	Ejer	Business Flight Services A/S under betalingsstandsning	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28R-201T, Turbo Arrow III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-140, Cherokee Cruiser

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-151, Cherokee Warrior

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-160, Cherokee

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-161, Cadet

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-161, Warrior II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-161, Warrior III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-180, Archer

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-180, Cherokee

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-181, Archer II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1997	0	12-NOV-1997	
	Omhandler	Piper PA-28-181 - Installation af Lycoming O-360-A3A	
	Begrænsninger	Motoromdr. i området 2150 - 2350 skal undgås. Skilt, rød bue, AFM Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-181, Archer III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/1997	0	12-NOV-1997	
	Omhandler	Piper PA-28-181 - Installation af Lycoming O-360-A3A	
	Begrænsninger	Motoromdr. i området 2150 - 2350 skal undgås. Skilt, rød bue, AFM Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
22/2002	0	13-JUN-2002	
	Omhandler	Installation af Heggemann HEG/ARCHERIII lyddæmpersystem, p/n GA107-100-00.	
	Begrænsninger	Støjcifikat skal udstedes. Se ST-mappen	
	Ejer	Air Service International	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-201T, Turbo Dakota

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-235, Cherokee Pathfinder

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-28-236, Dakota

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
63/1998	1	11-SEP-1998	17-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
78/1998	0	06-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GNC 300XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2001	1	15-JAN-2001	19-FEB-2002
	Omhandler	Installation af GARMIN 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST. (Rev. 0 tillader ikke Non-precision Approach, Rev. 1 gør)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
56/2002	0	07-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS og GA56 antenne. Godkendelse til B-RNAVoperation, Non-Precision Approach og fortsat anvendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2003	0	01-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Bendix/King KLN94 GPS efter demontering af 1 stk. KLN 89B GPS. (Plug kompatibel) Godkendelse til B-RNAV og GPS Non-precision approach operation og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-31 (Navajo)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1989	0	10-OKT-1989	
	Omhandler	Installation af Terma Side looking Airborne Radar (SLAR) antenne 12'.	
	Begrænsninger	Denne godkendelse gælder kun OY-BHF. Godkendelsen er kun gældende for antennen; den indvendige installation skal være dækket af anden godkendelse. Når antennen er installeret, skal luftfartøjet opereres i overensstemmelse med vedlagte AFM supplement.	
	Ejer	INTRADAN	
04/1990	0	30-NOV-1990	
	Omhandler	Installation af Terma Side Looking Airborne Radar (SLAR)	
	Begrænsninger	Dette ST gælder kun for Piper PA-31, S/N 31-801209, OY-BYJ, da arbejdsgrundlaget ikke er komplet.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
16/1992	0	26-MAR-1993	
	Omhandler	Installation af TERMA Side Looking Airborne Radar (SLAR) System.	
	Begrænsninger	Dette ST gælder kun OY-MST, da fotobrønd ikke indgår. Med SLAR syst. installeret, skal luftfartøjet opereres i.o.m. det tilhørende AFM Supp dateret den 10. august 1992.	
	Ejer	Alice Aviation c/o Bent Aaskoven	
51/2000	0	15-DEC-2000	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	GPS må ikke anvendes til "Non-precision approach".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
01/2004	0	24-FEB-2004	
	Omhandler	Installation af Honeywell KCS 55A HSI System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-31P, (Pressurized Navajo)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
72/1998	0	15-OKT-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155XL til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-31T1, (Cheyenne I)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/1999	0	15-SEP-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS Navigation System til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "NON-Precision Approaches"	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-31-325 (Navajo C/R)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/2004	0	24-FEB-2004	
	Omhandler	Installation af Honeywell KCS 55A HSI System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-31-350 (Chieftain)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
51/2000	0	15-DEC-2000	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendt til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	GPS må ikke anvendes til "Non-precision approach".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
30/2003	0	10-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af winch, vugge og drone	
	Begrænsninger	Gælder kun prototyperne og kun på OY-FTN. Gælder ikke evt. databehandlingsudstyr, som evt. er installeret i kabinen. Se ST for yderligere info.	
	Ejer	Air Alpha Maintenance (AAM AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	
01/2004	0	24-FEB-2004	
	Omhandler	Installation af Honeywell KCS 55A HSI System	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-32RT-300, Lance II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
72/2001	0	12-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-32RT-300T, Turbo Lance II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-32R-300, Lance

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
72/2001	0	12-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-32-260, Cherokee Six 260

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
72/2001	0	12-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-32-300, Cherokee Six 300

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
23/1999	0	15-APR-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
72/2001	0	12-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-34-200 Seneca

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1990	0	16-AUG-1990	
	Omhandler	Modificering af vinduesforstærkning.	
	Begrænsninger	ST nr. 7/90 berører kun fabrikationsnumre (S/N), der er modificeret med udelt frontrude ved FAA STC No. SA2009SO "Installation of a one-piece Windshield". Modifikationen skal udføres i.o.m. Bohnstedt-Petersen TO nr. 13 (ref 4).	
	Ejer	Peter Bohnstedt-Petersen	
48/1998	1	20-AUG-1998	10-JAN-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
49/1998	0	27-AUG-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-34-200T Seneca II

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
07/1990	0	16-AUG-1990	
	Omhandler	Modificering af vinduesforstærkning.	
	Begrænsninger	ST nr. 7/90 berører kun fabriktionsnumre (S/N), der er modificeret med udelt frontrude ved FAA STC No. SA2009SO "Installation of a one-piece Windshield". Modifikationen skal udføres i.o.m. Bohnstedt-Petersen TO nr. 13 (ref 4).	
	Ejer	Peter Bohnstedt-Petersen	
46/1998	1	03-AUG-1998	14-SEP-1998
	Omhandler	Installation af Bendix/king KLN 90B GPS til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
48/1998	1	20-AUG-1998	10-JAN-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
49/1998	0	27-AUG-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-34-220T Seneca III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
48/1998	1	20-AUG-1998	10-JAN-2001
	Omhandler	Installation af Bendix/King KLN 89B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
49/1998	0	27-AUG-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-44-180, Seminole

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
67/2001	0	03-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af Garmin 155XL og godkendelse til Enroute BRNAV	
	Begrænsninger	Ikke godkendt til SID eller STAR Tilkobling af autopilot er ikke verificeret.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation

Type betegnelse PA-46-310P (Malibu)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
62/2001	0	08-NOV-2001	
	Omhandler	Installation af KLN 94 GPS og KMD 850 Multi Function Display efter demontering af KLN 90B GPS og IN 182A Radarindikator. Godkendelse til fortsat anvendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach operation og IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
05/2003	0	11-MAR-2003	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 530, minus antenne. Godkendelse til BRNAV og Non-precision approach	
	Begrænsninger	Fremgår af Supplerende AFM. (Sender effekt på 10 W godkendt til upper flight level)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Piper Aircraft Corporation
Type betegnelse PA-46-350P (Malibu Mirage)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
62/2001	0	08-NOV-2001	
	Omhandler	Installation af KLN 94 GPS og KMD 850 Multi Function Display efter demontering af KLN 90B GPS og IN 182A Radarindikator. Godkendelse til fortsat anvendelse til B-RNAV operation, Non-precision Approach operation og IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/2003	0	11-MAR-2003	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 530, minus antenne. Godkendelse til BRNAV og Non-precision approach	
	Begrænsninger	Fremgår af Supplerende AFM. (Sender effekt på 10 W godkendt til upper flight level)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Raytheon Aircraft Company

Type betegnelse A36, Bonanza

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Raytheon Aircraft Company

Type betegnelse B36TC, Bonanza

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/2001	1	31-JAN-2001	18-JUL-2003
	Omhandler	Installation af 1 stk. Garmin GNS 530 COMM/NAV/GPS eller 1 stk. Garmin GNS 430 COMM/NAV/GPS. Ved montering af GNS 530 eller GNS 430 som NAV 2, monteres der en CDI/OBS indicator til NAV 2. NAV 1 forbindes til hovedindicator. Godkendelse til B-RNAB, Non-precision Approach og fortsat IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Raytheon Aircraft Company

Type betegnelse 1900D, Airliner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
22/2000	0	09-AUG-2000	
	Omhandler	Godkendelse af KLN 90B GPS til B-RNAV operationer og Non-precision approach	
	Begrænsninger	Dette ST gælder kun for OY-GMP og OY-GEP	
	Ejer	CAM Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Raytheon Corporate Jets, Inc.

Type betegnelse BAe 125 Series 800B

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
50/1998	0	10-AUG-1998	
	Omhandler	Installation af Sundstrand Mrk VI Ground Proximity Warning System (GPWS).	
	Begrænsninger	STet er en validering/udvidelse af FAA STC nr ST285CH. Ejeren af STC'et- ElectroSonics, 3939 International Gateway, Columbus, Ohio, USA skal kontaktes for autorisation før hver installation i et luftfartøj.	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 152

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1981	0	03-FEB-1981	
	Omhandler	EDO-AIRE Mitchell Century I AK 457 én-akset autopilot installation (wing leveler).	
	Begrænsninger	Se skilte	
	Ejer	Scanaviation Works	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
49/2002	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af Brackett Aero Filters Inc. filter assy no. BA-5110	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Peter Pedersen	
50/2002	0	27-SEP-2003	
	Omhandler	Installation af Electronics International Inc. Model UGB-16 bar graph engine analyser.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Peter Pedersen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/2002	0	27-SEP-2004	
	Omhandler	Installation af Met-Co-Aire glasfiber wing tips.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Peter Pedersen	
<hr/>			
09/2003	0	09-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	Begrænsninger	Luftfartøj installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	Ejer	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 E

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
09/2003	0	09-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	Begrænsninger	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	Ejer	Peter Pedersen	
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 F

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
21/1991	0	10-JUL-1997	
	Omhandler	Instal. Lycoming 0-360-()serie motorer og propeller i.h.t. FAA STC SA420CE	
	Begrænsninger	De ændringer, som dette ST omhandler, har indflydelse på luftfartøjets støjforhold, hvorfor nyt støjcertificat skal udstedes. Visse model/motor/propelkombinationer vil kun kunne overholde gældende støjgrænser ved (fortsæt BEM)	
	Ejer	Benair	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	Omhandler	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	Omhandler	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	Begrænsninger	Se STC	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 F

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/2003	0	09-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	Begrænsninger	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	Ejer	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/1991	0	10-JUL-1997	
	Omhandler	Instal. Lycoming O-360-()serie motorer og propeller i.h.t. FAA STC SA420CE	
	Begrænsninger	De ændringer, som dette ST omhandler, har indflydelse på luftfartøjets støjforhold, hvorfor nyt støjcertificat skal udstedes. Visse model/motor/propelkombinationer vil kun kunne overholde gældende støjgrænser ved (fortsæt BEM)	
	Ejer	Benair	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	Omhandler	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	Omhandler	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	Begrænsninger	Se STC	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
09/2003	0	09-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	Begrænsninger	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	Ejer	Peter Pedersen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
21/1991	0	10-JUL-1997	
	Omhandler	Instal. Lycoming 0-360-()serie motorer og propeller i.h.t. FAA STC SA420CE	
	Begrænsninger	De ændringer, som dette ST omhandler, har indflydelse på luftfartøjets støjforhold, hvorfor nyt støjcertificat skal udstedes. Visse model/motor/propelkombinationer vil kun kunne overholde gældende støjgrænser ved (fortsæt BEM)	
	Ejer	Benair	
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	Omhandler	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	Omhandler	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	Begrænsninger	Se STC	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
09/2003	0	09-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	Begrænsninger	Luftfartøj installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	Ejer	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 K

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	Omhandler	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	Begrænsninger	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	Ejer	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
02/2002	0	18-MAR-2002	
	Omhandler	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	Omhandler	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	Begrænsninger	Se STC	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 K

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/2003	0	09-JUL-2003	
	Omhandler	Installation af SafAir Oil Drain Valve, P/N S1000.	
	Begrænsninger	Luftfartøjer installeret med Rolls-Royce O-300-C eller O-300-D stempelmotor	
	Ejer	Peter Pedersen	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	Omhandler	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	Begrænsninger	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	Ejer	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
17/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320(-) motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	
18/2002	0	13-MAJ-2002	
	Omhandler	Validering af FAA STC SA09226AC-D. Installation af S-TEC 20 Autopilot	
	Begrænsninger	Se STC	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 L

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 M

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1987	1	14-MAJ-1990	05-MAJ-1993
	Omhandler	Installation af motor Lycoming O-320-D2J/-D3G (160 Hk)	
	Begrænsninger	Som specificeret i STet	
	Ejer	B.C. Aero Engine v/Bent Christensen	
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
21/1994	0	13-OKT-1994	
	Omhandler	Installation af S-TEC autopilot SR-183-40/50.	
	Begrænsninger	Se AFM supplement S-TEC 89425 eller 89428 af 8. MAJ 1984.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	Omhandler	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	Begrænsninger	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	Ejer	Benair	
32/1999	0	16-JUN-1999	
	Omhandler	Installation af S-TEC System 20 autopilot i Reims Aviation Model F172M. Validering af FAA STC SA09239AC-D.	
	Begrænsninger	Dette ST er i forhold til FAA STC SA09239AC-D begrænset til System 20 på F172M.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 M

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
<hr/>			
17/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320(-) motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
21/1994	0	13-OKT-1994	
	Omhandler	Installation af S-TEC autopilot SR-183-40/50.	
	Begrænsninger	Se AFM supplement S-TEC 89425 eller 89428 af 8. MAJ 1984.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	Omhandler	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	Begrænsninger	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	Ejer	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
17/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320(-) motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
31/2003	0	19-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Thielert Aircraft Engines GmbH	
<hr/>			
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 172 P

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1992	0	01-MAR-1995	
	Omhandler	Installation af slæbekrog, fab. SCHWEIZER P/N 1D 122-15.	
	Begrænsninger	Ref. SLV godkendt AFM-Supplement	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/1994	0	15-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af HORTON STOL-Kit.	
	Begrænsninger	STet er baseret på FAA STC no-SA2212CE. STC holderen skal kontaktes ved installation.	
	Ejer	Kalundborg Aviation v/ Thorkil Kristensen	
05/1998	0	10-FEB-1998	
	Omhandler	Installation af Sky Sign Aerial Advertising System.	
	Begrænsninger	Må kun opereres i dansk luftrum; LDB't skal påtegnes; som specificeret i AFM supplement.	
	Ejer	Benair	
03/2000	0	07-MAR-2000	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 155 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-Precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
04/2000	2	22-SEP-2000	03-JUL-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS-430 COM/NAV/GPS	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
17/2000	0	28-SEP-2000	
	Omhandler	Installering af System Gomolzig udstødningslyddæmper	
	Begrænsninger	Gælder kun luftfartøjer udstyret med Lycoming O-320(-) motor	
	Ejer	Air Service Vamdrup	
31/2003	0	19-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Thielert dieselmotor TAE 125-01 med MT propeller MTV-6-A/187-129	
	Begrænsninger	Se ST.	
	Ejer	Thielert Aircraft Engines GmbH	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 172 P

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/2004	0	28-APR-2004	
	Omhandler	Installation af 1 stk. Honeywell KX 155 COM/NAV, KI 203 Indikator og KLN 89B GPS system (VFR) med KA 92 GPS antenne	
	Begrænsninger	STet er begrænset til F172 med 14V elektrisk sytem.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 177 RG

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
32/1996	0	24-SEP-1996	
	Omhandler	Installation af Hartzell HC-C3YR-1RF/F7282 propel og tilhørende Hartzell A2295-1 eller C4582 spinner og monteringskit A-2476-7.	
	Begrænsninger	Dette ST er en validering af FAA STC SA1556GL. 1. Som specificeret i ovennævnte Hartzell Instructions og AFM Supplement. 2. Installation af dette ST sætter et eventuelt tidligere udstedt Støjcifikat, ud af kraft. (se bemærkninger.)	
	Ejer	Air Alpha (AA AF 8. NOVEMBER 2009 A/S under konkurs)	
08/2001	0	18-MAR-2002	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV og Non-Precision Approach	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 182 P

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
13/1992	1	18-SEP-1992	20-JAN-1994
	Omhandler	Installation af udstødslyddæmper Gomolzig P/N 74-0701	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Northwest Air Service	
14/1992	2	18-SEP-1994	05-NOV-1996
	Omhandler	Installation af propel MC Cauley D3A32C411/82NDA-4.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Northwest Air Service	
10/1999	0	05-FEB-1999	
	Omhandler	Installation af Bendix / King KLN89B GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til Non-precision approach operation.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 182 Q

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1981	1	01-APR-1981	03-JUL-1995
	Omhandler	Installation af faldskærmsdør	
	Begrænsninger	Som angivet på skilte.	
	Ejer	Northwest Air Service	
07/1982	1	01-OKT-1982	04-APR-1984
	Omhandler	Transport af 4 faldskærmsspringere	
	Begrænsninger	Se STet og som angivet på skilt.	
	Ejer	Dansk Faldskærms Union	
16/1991	2	04-OKT-1994	29-MAR-1996
	Omhandler	Transport af 5 faldskærmsspringere.	
	Begrænsninger	SLV ST nr. 7A/82 skal være udført. Se ST-sagen for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Århus Faldskærms Klub v/ Niels Jensen	
06/1996	0	28-MAR-1996	
	Omhandler	Cessna 182. Installation af udstødslyddæmper GOMOLZIG p/n C182-606500	
	Begrænsninger	se STet pkt. 3.	
	Ejer	Northwest Air Service	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse F 337 F

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1985	0	06-AUG-1985	
	Omhandler	Maks. tilladelig startvægt 1996 kg	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger	
	Ejer	Morten Ludwig Wagner	
<hr/>			
49/2000	0	15-DEC-2000	
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	GPS må ikke anvendes til Non-precision approach	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation
Type betegnelse F 337 G

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
04/1985	0	25-OKT-1985	
		Omhandler	Maks. tilladelig startvægt 1996 kg
		Begrænsninger	a) "Owners Manual" anført i ref. B. a) revideres som anført i appendix A, pkt 1. b) Luftfartøjets "Limitation Placard" rettes som anført i appendix A, pkt 2. c) Der monteres et typeskilt som anført i appendix A, pkt 3. Se bemærkninger.
		Ejer	Aviation Work Center v/ Carl Otto Sand Sørensen
05/1985	0	04-SEP-1985	
		Omhandler	Maks. tilladelig startvægt 1996 kg
		Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger
		Ejer	Mogens Reimich
49/2000	0	15-DEC-2000	
		Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.
		Begrænsninger	GPS må ikke anvendes til Non-precision approach
		Ejer	Dansk Fly Elektronik

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse FR 172 E

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/2002	0	18-MAR-2002	
	Omhandler	Installation af GARMIN GNS 430 GPS til B-RNAV og Non-precision Approach	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse FR 172 J

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
22/1994	0	13-OKT-1994	
	Omhandler	Installation af autopilot S-TEC ST-183- 40/50.	
	Begrænsninger	Se AFM supplement S-TEC P/N 89426 eller 89429 af 8. MAJ 1984	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse FR 172 K

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
22/1994	0	13-OKT-1994	
	Omhandler	Installation af autopilot S-TEC ST-183- 40/50.	
	Begrænsninger	Se AFM supplement S-TEC P/N 89426 eller 89429 af 8. MAJ 1984	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Reims Aviation

Type betegnelse FR 182

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
64/1998	0	17-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af autopilot S-TEC Systems Model ST-206-50	
	Begrænsninger	som anført i ST-et	
	Ejer	Benair	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Robinson Helicopter Company

Type betegnelse R22

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2002	0	01-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Robinson Helicopter Company

Type betegnelse R22 Beta

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2002	0	01-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Robinson Helicopter Company

Type betegnelse R22 Mariner

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
42/2002	0	01-NOV-2002	
	Omhandler	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Robinson Helicopter Company

Type betegnelse R44

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/2000	0	21-JUN-2000	
	Omhandler	Installation af nødstrømforsyning til kunstig horisont.	
	Begrænsninger	som specificeret i STet	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SAAB-SCANIA AB

Type betegnelse SAAB-MFI 15-200

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
13/2004	0	19-AUG-2004	
	Omhandler	Installation af Garmin 430 COM/NAV/GPS, Garmin GDI 106A, Honeywell KN 64 DME, Honeywell KR21 marker med antenne plus altimeter med horisont. Godkendelse til IFR operationer og basic RNAV navigation.	
	Begrænsninger	Non-precision approach er ikke tilladt.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SAAB-SCANIA AB

Type betegnelse SAAB-MFI 15-200A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
13/2004	0	19-AUG-2004	
	Omhandler	Installation af Garmin 430 COM/NAV/GPS, Garmin GDI 106A, Honeywell KN 64 DME, Honeywell KR21 marker med antenne plus altimeter med horisont. Godkendelse til IFR operationer og basic RNAV navigation.	
	Begrænsninger	Non-precision approach er ikke tilladt.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Schweizer Aircraft
Type betegnelse 269C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1994	0	09-MAJ-1994	
	Omhandler	Installation af Terra nødstrømsforsyning model EPU 28-24 RM for gyroinstrumenter og instrumentbelysning.	
	Begrænsninger	ingen	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
08/1994	0	22-JUN-1994	
	Omhandler	Installation af 1 sæt lastebroer, SAAB P/N 1600451-10 (v & h).	
	Begrænsninger	Et skilt med angivelsen "MAX LOAD LIMIT 75 KG (165 LBS)" skal monteres på lastebroerne.	
	Ejer	Cat Flyservice	
09/1994	0	22-JUN-1994	
	Omhandler	Lastekroginstallation, SAAB P/N 4715543-10	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Cat Flyservice	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Short Brothers & Harland Ltd.
Type betegnelse SC7 Skyvan Series 3 Variant 100

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1991	0	20-MAJ-1994	
	Omhandler	Frifalds faldskærmsoperation med mere end 21 personer ombord	
	Begrænsninger	Som angivet i Danish Air Transport's dokument "OPERATIONAL PROCEDURES TO BE USED FOR FREE-FALL PARACHUTE OPERATIONS", including "UK CAA Approved Supplement no 21 to Doc. no.: SHB-2.6"	
	Ejer	OY-JRV	
06/1992	0	07-MAJ-1992	
	Omhandler	Installation af Fairchild type A100A CVR med ULD (P/N 93-A100-80).	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
15/1996	0	18-JUN-1996	
	Omhandler	Installation of AiResearch TPE 331-2-201 A engines modified in acc. w/FAA STC No SE383CH	
	Begrænsninger	This Danish STC is based on FAA STC No. SE383CH and SA488CH. Therefore the Danish STC can only be performed after contact with the STC-holder (National Flight Services Inc).	
	Ejer	DAO Aviation	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Short Brothers & Harland Ltd.
Type betegnelse SC7 Skyvan Series 3 Variant 200

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/1991	0	20-MAJ-1994	
	Omhandler	Frifalds faldskærmsoperation med mere end 21 personer ombord	
	Begrænsninger	Som angivet i Danish Air Transport's dokument "OPERATIONAL PROCEDURES TO BE USED FOR FREE-FALL PARACHUTE OPERATIONS", including "UK CAA Approved Supplement no 21 to Doc. no.: SHB-2.6"	
	Ejer	OY-JRV	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Short Brothers Plc.

Type betegnelse SD3-30 Variant 100

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1996	0	12-APR-1996	
	Omhandler	Installation af iltsystem for cockpit besætning.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Muk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Short Brothers Plc.

Type betegnelse SD3-60 Variant 100

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1996	0	12-APR-1996	
	Omhandler	Installation af iltsystem for cockpit besætning.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Muk Air	
<hr/>			
48/2001	0	06-AUG-2001	
	Omhandler	Ændring af kabinekonfiguration fra 36 til max 30 PAX	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Muk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Sikorsky Aircraft
Type betegnelse S-61N

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1982	1	02-APR-1982	30-MAJ-1997
	Omhandler	Installation af Aviation Furnishing International bære Type 2200-1 med Grønlandsfly bærebeslag P/N 34-010-011-012.	
	Begrænsninger	Ingen.	
	Ejer	Air Greenland	
01/1996	0	14-OKT-1996	
	Omhandler	Installation af passagersæde PTC Aerospace P/N 910-29-A1L. (Baseret på LFV-N - Approval Nr. 01A/95 omklassificeres fra C/A sæde til passagersæde).	
	Begrænsninger	Sædet kan ikke anvendes under start og landing af tjenstgørende kabinebesætningsmedlem	
	Ejer	Air Greenland	
03/1996	0	14-OKT-1996	
	Omhandler	Kabineindretning (Stoleplacering) med SOCEA Explorer stole type 2520165. (Validering af Luftfartsverket Norge - Godkendelse: Ref. 9601096).	
	Begrænsninger	1. Udføres sammen med ST 12/96 - installation af Avio Interior (vægpaneler). 2. Før flyvning med passagerer skal ST 04/96 sæde for kabinebesætningsmedlem - være udført.	
	Ejer	Air Greenland	
04/1996	0	23-MAJ-1996	
	Omhandler	Installation af sæde SICMA P/N 140948-() for kabinebesætningsmedlem	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Air Greenland	
12/1996	0	14-OKT-1996	
	Omhandler	Installation af Avio Interior (vægpaneler). Validering af LFV-N godkendelse (ref. 9600614)	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Air Greenland	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Sikorsky Aircraft
Type betegnelse S-76A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/2001	0	19-APR-2001	
	Omhandler	Installation of Dual KTR 908 VHF COMM System	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Danish Air Transport	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Skandinavisk Aero Industri A/S

Type betegnelse KZ II K

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1985	0	26-JUN-1985	
	Omhandler	Montering af motor/propel.	
	Begrænsninger	Motorfundamentet fra KZ II Kupe, s/n 8 modificeres idet stangen, som er identificeret i bilag 1 item 1 udskiftes med en stang fremstillet i henhold til tegning 020882-1KZ 2, 020882-2-KZ 2 (bilag 2).	
	Ejer	Simon Chr. Skøtt	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Skandinavisk Aero Industri A/S

Type betegnelse KZ III

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	Begrænsninger	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Skandinavisk Aero Industri A/S

Type betegnelse KZ III U

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	Begrænsninger	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Skandinavisk Aero Industri A/S

Type betegnelse KZ III U1

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	Begrænsninger	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Skandinavisk Aero Industri A/S

Type betegnelse KZ III U2

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	Begrænsninger	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Skandinavisk Aero Industri A/S

Type betegnelse KZ III U3

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/2003	0	27-JUN-2003	
	Omhandler	Installation af Electronics International elektrisk olietryk- og temperaturmåler, P/N OPT-1, samt elektrisk omdrejningstæller, P/N R-1 RPM.	
	Begrænsninger	Kun luftfartøjer installeret med Cirrus Minor Series II eller IIA stempelmotor. Kun for luftfartøjer med et elektrisk system udstyret med amperemeter, effektindikator (load meter) eller advarselslys for ladespændingen.	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Skandinavisk Aero Industri A/S

Type betegnelse KZ VII

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
05/1993	0	02-MAR-1993	
	Omhandler	Installation af McCauley propeller Model 1C 172/MDM og Model 1C 172/EM på luftfartøjer med Continental C145/0-300 motorer.	
	Begrænsninger	1) Godk. gælder kun ovennævnte modeller med stigninger på 53" t.o.m. 56". 2) Ændringen har indflydelse på et luftfartøjs støjcertificering.	
	Ejer	F.O. Flyservice v/Finn Schou	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SOCATA Groupe Aerospatiale

Type betegnelse GA-7, Cougar

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/2001	0	24-JAN-2001	
	Omhandler	Installation af GARMIN GNS 430 COMM/NAV/GPS og 1 stk. KI204 CDI indikator	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SOCATA Groupe Aerospatiale

Type betegnelse M.S. 893 A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/1992	0	20-AUG-1992	
	Omhandler	Installation af Propel Hoffmann type HO27HM-186-125. Vedr. M.S. 893A/E/ED - ikke på dansk register.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Ralley Gruppen, v/lb Helge Jensen	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SOCATA Groupe Aerospatiale
Type betegnelse TB 10

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
11/1998	0	15-APR-1998	
	Omhandler	Installation af Gomolzig "Low Noise Muffler"-Kit, P/N TB10-606500	
	Begrænsninger	Berører fabr.nr. (S/N) t.o.m. S/N 730.	
	Ejer	Northwest Air Service	
12/1998	0	16-APR-1998	
	Omhandler	Installation af Gomolzig "Low Noise Silencer"-Kit, P/N TB10-606520.	
	Begrænsninger	Berører fabr.nr. (S/N) t.o.m. S/N 730. Se ST for yderligere begrænsninger.	
	Ejer	Northwest Air Service	
53/2000	1	22-DEC-2000	18-MAR-2002
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 430 og godkendelse til B-RNAV	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SOCATA Groupe Aerospatiale
Type betegnelse TB 20

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
21/1993	0	31-AUG-1994	
	Omhandler	Installation af McCauley tre- bladede popeller på TB 20 med Lycoming IO-540-C4D5D motor. (validering af FAA STC No SA941NE udstedt til U.S. Propeller Service of Connecticut, P.O. Box 415, East Hadam, Connecticut 06423)	
	Begrænsninger	Ingen ændringer til basicbegrænsningerne som angivet i Flyvehåndbogen. Dette ST er baseret på FAA STC No SA941NE, hvorfor STet kun kan udføres efter kontakt med STC-holderen (US Propeller Service of CT)	
	Ejer	Peter Bohnstedt-Petersen	
<hr/>			
53/2000	1	22-DEC-2000	18-MAR-2002
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 430 og godkendelse til B-RNAV	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SOCATA Groupe Aerospatiale

Type betegnelse TB 21

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
25/2002	0	11-SEP-2002	
	Omhandler	Installation af Garmin GNS-530 samt godkendelse til enroute B-RNAV	
	Begrænsninger	Ikke SID og STAR samt terminal navigation	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant SOCATA Groupe Aerospatiale

Type betegnelse TB 9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
53/2000	1	22-DEC-2000	18-MAR-2002
	Omhandler	Installation af Garmin GNS 430 og godkendelse til B-RNAV	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Sud-Aviation

Type betegnelse GY-80-180

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
03/1995	0	24-NOV-1995	
	Omhandler	Installation af skulderseler ved forsæder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Air Service Vamdrup	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Swearingen Aviation Corporation
Type betegnelse SA226-AT

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
15/1994	0	02-SEP-1994	
	Omhandler	Stoleskinne/stoleinstallation for 18 passagerer i o.m. Aeroquip Report AIC 91-226-01.	
	Begrænsninger	Max. antal sæder for model SA226-AT: 21 sæder (incl. pilotsæder iflg. TCDS'et.	
	Ejer	Jetair Aircraft Sales	
38/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Swearingen Aviation Corporation
Type betegnelse SA226-T

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
38/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Swearingen Aviation Corporation

Type betegnelse SA226-T(B)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
38/1998	0	29-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble TNL-2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "non-precision approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
43/1998	1	30-JUL-1998	21-AUG-1998
	Omhandler	Installation af Garmin GPS 165 til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
51/1998	0	22-SEP-1998	
	Omhandler	Installation af Garmin GPS165 til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Scandinavian Avionics	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Swearingen Aviation Corporation
Type betegnelse SA226-TC

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1983	0	04-MAJ-1983	
	Omhandler	Installation af Chemical Flush Toilet, Porta Potti 265, type nr BP/D TO.05.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger	
	Ejer	Dyrberg og Bohnstedt-Petersen	
44/1998	0	31-JUL-1998	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
32/2000	0	16-OKT-2000	
	Omhandler	Ændring af kabineindretning til "Config. AA" eller "Config. AB" for 9 passagerer.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	North Flying	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-2B7

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-2H3

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-2J4

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-2J7

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-2K3

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-2L8

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-2M7

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-212

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
10/1989	0	07-NOV-1989	
	Omhandler	Installation af ekstra ovn i galley 1 og 3	
		Vedr. B727 serieme	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Sterling Airways	
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serieme	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
15/1997	1	19-NOV-1997	30-NOV-1998
	Omhandler	Installation af 2 stk. Honeywell GPS type HT-9000	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-22C

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-221

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-224

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	Omhandler	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	Begrænsninger	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-227

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	Omhandler	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	Begrænsninger	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-232

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	Omhandler	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	Begrænsninger	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-243

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-251

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	Omhandler	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	Begrænsninger	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-270

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1995	1	12-DEC-1995	19-JAN-1996
	Omhandler	Installation af kabineadskillelse Vedr. kun OY-SBI: S/N 23052 & OY-SBN: S/N 22163)	
	Begrænsninger	Kun gældende for B. 727-270: S/N 23052 (OY-SBI) & S/N 22163 (OY-SBN)	
	Ejer	PEMCO World Air Service	
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-281

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	Omhandler	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	Begrænsninger	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 727-287

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1997	0	11-FEB-1997	
	Omhandler	Installation af dæktrykmanometer (Circle Seal Control P/N 10-36-2) på hovedhjul (Allied Signal P/N 2604561-1). Gælder alle i 727-200 serierne	
	Begrænsninger	Manometeret er ikke godkendt til måling af det dæktryk, som er krævet idet myndighedsgodkendte vedligeholdelsesprogram.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
14/1997	0	27-OKT-1997	
	Omhandler	Installation af 2 st. trimble/Honeywell GPS antenner P/N 81 194	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
11/2001	1	15-JAN-2001	16-FEB-2001
	Omhandler	Opdatering af eksisterende TCAS til ACAS II	
	Begrænsninger	Gælde kun OY-SES, -SEV, -TNT, -SEW, -SER, -SEY og OY-SET.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-2L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	Omhandler	Installation af galley Henshall "A16690"	
	Begrænsninger	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	Ejer	Maersk Air	
<hr/>			
04/1988	0	07-NOV-1988	
	Omhandler	Installation af lastcontainer i passagerkabine.	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for betingelser.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-3L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	Omhandler	Installation af galley Henshall "A16690"	
	Begrænsninger	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	Ejer	Maersk Air	
24/1993	0	20-JAN-1994	
	Omhandler	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serierne.	
	Begrænsninger	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	Ejer	Maersk Air	
17/1997	0	16-DEC-1997	
	Omhandler	Installation af 2 stk. arbejdsborde i bagerste galley.	
	Begrænsninger	Luftfartøjet skal være udstyret med ATLAS galleys som specificeret i Boeing tegning nr. 65C 37681.	
	Ejer	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	Omhandler	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	Begrænsninger	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-3YO

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1993	0	20-JAN-1994	
	Omhandler	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serierne.	
	Begrænsninger	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	Ejer	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	Omhandler	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	Begrænsninger	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-33A

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
24/1993	0	20-JAN-1994	
	Omhandler	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serierne.	
	Begrænsninger	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	Ejer	Maersk Air	
06/1997	0	20-MAR-1997	
	Omhandler	Installation af sæde Burns p/n 91465-517 m.v. for besætningsmedlem på bagsiden af højre bageste toilet (STA 949).	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	
17/1997	0	16-DEC-1997	
	Omhandler	Installation af 2 stk. arbejdsborde i bagerste galley.	
	Begrænsninger	Luftfartøjet skal være udstyret med ATLAS galley's som specificeret i Boeing tegning nr. 65C 37681.	
	Ejer	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	Omhandler	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	Begrænsninger	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-382

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
02/1992	0	20-FEB-1995	
	Omhandler	Installation af "Passenger Entertainment System" (Matsuhita Tape Reproducer RDAX 7001-01)	
	Begrænsninger	Dette ST godkender installationen i følgende luftfartøjer: PP 503 serial no 23717 - PP 504 serial no 23718 - PP 508 serial no 24569 - PP 510 serial no 24571.	
	Ejer	Maersk Air	
24/1993	0	20-JAN-1994	
	Omhandler	Installation of Matsushita Tape Reproducer P/N RDAX 7308-01. Installation of the tape reproducer and a wiring system to connect it into the existing aircraft system. Gældende for Boeing 737-300 serieme.	
	Begrænsninger	Valid for the following mfg. serial numbers: 24219, 24569, 24571, 25125, 26440, 26441, 26442, 27061 equipped with cabin/fwd- lavatory wall instal for RUMBOLD and WEBER lavatories This approval does not include "automatic announcement concerning use of oxygen	
	Ejer	Maersk Air	
16/1998	0	14-MAJ-1998	
	Omhandler	Ændring af kabine version-148 passagersæder	
	Begrænsninger	Gælder ikke installationen af ovne i bageste galley (G4b)	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-4Y0

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	Omhandler	Installation af galley Henshall "A16690"	
	Begrænsninger	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-5L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
17/1997	0	16-DEC-1997	
	Omhandler	Installation af 2 stk. arbejdsborde i bagerste galley.	
	Begrænsninger	Luftfartøjet skal være udstyret med ATLAS galley's som specificeret i Boeing tegning nr. 65C 37681.	
	Ejer	Maersk Air	
24/1997	0	16-DEC-1997	
	Omhandler	Installation af arbejdsbord i forreste galley.	
	Begrænsninger	Luftfartøjet skal være udstyret med galley'er som specificeret i Boeing tegning nr 65C 37681.	
	Ejer	Maersk Air	
08/2000	0	08-MAJ-2000	
	Omhandler	Boeing 737-500. Ændring af kabineindretning. Installation af et AIM Aviation 7375MR W1 garderobeskab samt ændring af stolearrangementet.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	
30/2001	0	23-MAR-2001	
	Omhandler	Ændring af godkendt kabine konfiguration på 132 passagerer til en konfiguration på 129 passagerer med et Gally 3A erstattende det bagerste sæde i luftfartøjets højre side..	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	
37/2001	0	06-JUL-2001	
	Omhandler	Installation af garderobeskabe i passagerkabinen på B737-500	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	
38/2002	0	09-OKT-2002	
	Omhandler	Ændring af kabinekonfiguration fra 104 PAX versionen til en 107 PAX Estonian Air version	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
59/2002	0	22-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af aftageligt arbejdsbord fwd galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	Begrænsninger	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-5L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
60/2002	0	22-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af to aftagelige arbejdsborde i aft galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	Begrænsninger	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	Ejer	Maersk Air	
01/2003	0	16-JAN-2003	
	Omhandler	Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 99 pax version med en enkelt klasse og Brice stole i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32119.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	
15/2003	0	08-APR-2003	
	Omhandler	Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 102 pax (12F/90Y) version med Contour stole i førsteklasse sektionen og BE Aerospace stole i økonomiklasse sektionen og uden Wardrope og Galley 6 i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32155.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	
11/2004	0	25-MAR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the 104 PAX version approved by Danish STC 08/2000 to a new 111 PAX version per Maersk Air T.O. no. 737-25-149 Part 1 or Part 2.	
	Begrænsninger	Before the change the cabin configuration shall comply with Danish STC 08/2000.	
	Ejer	Maersk Air	
14/2004	0	15-APR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the certified 1040r 108 seats version to a new 118 pass. seats version per Maersk Air TO no.: 737-25-151R1	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin configuration shall be the certified 104 pax version per MA DRW 32922 or 108 pax version per MA DRW 32027. 2) Valid to 28 Sept. 04 unless §21A in Part 21 is complied with	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-5L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
18/2004	0	13-MAJ-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the 111 PAX version to a 108 PAX version per Maersk Air T.O. no. 737-25-152 Part 1 and Maersk Air Drawing 32230. (Flying Service Inc. seats installed as row 2 (first row) through row 9, B/E Aerospace Inc. seats installed as row 10 through 19).	
	Begrænsninger	Applicable to MSN 28997 only.	
	Ejer	Maersk Air	
19/2004	0	13-MAJ-2004	
	Omhandler	Cabin Configuration change from the 111 pax version to a 108 pax version per Maersk Air Technical Order # 737-25-152 Part 2.	
	Begrænsninger	1. Before the change the cabin configuration shall be the certified 111 pax version as specified by Maersk Air DWG # 32216 and Danish STC 11/2004. 2. Applicable to MSN 29235 only 3. 21A.112B to be complied with within 28.09.05	
	Ejer	Maersk Air	
31/2004	0	18-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from 111 passenger seats to 118 passenger seats conf. per Maersk Air TO No.: 737-25-154.	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin configuration must be in the certified 111 pax conf. per MA Drw.: no 32216 (Danish ST 11/2004/EASA appr. no.: 2004-4555). 2) Valid only to 28/9-05 unless §21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	
32/2004	0	18-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from 104 pax to 118 pax version per MA TO no.: 737-25-155	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin shall be in the cert. 104 pax version as specified by MA Dwg. no. 31922 (Danish ST 08/2000) 2) Valid only to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	
33/2004	0	27-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin conf. change from 132 pax to 118 pax version per MA TO No.: 737-25-156.	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin conf. shall be in the Boeing/FAA/JAA 132 pax version per Boeing LOPS-375-462. 2) Only valid to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-59D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
08/1982	1	19-OKT-1982	15-NOV-1982
	Omhandler	Installation af galley Henshall "A16690"	
	Begrænsninger	Se ST, og som angivet ved skilte.	
	Ejer	Maersk Air	
68/1998	0	28-SEP-1998	
	Omhandler	Installation of Rombold Galley G2, G4B and G7 and a 129 passenger seat version, i.a.w. Aero Engineering Design Ltd. Drawing 25-13-591.	
	Begrænsninger	None	
	Ejer	British Midland Engineering Ltd.	
37/2001	0	06-JUL-2001	
	Omhandler	Installation af garderober i passagerkabinen på B737-500	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	
59/2002	0	22-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af aftageligt arbejdsbord fwd galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	Begrænsninger	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	Ejer	Maersk Air	
60/2002	0	22-JAN-2003	
	Omhandler	Installation af to aftagelige arbejdsborde i aft galleyområde i B737-500 luftfartøj.	
	Begrænsninger	Arbejdsbord skal være aftaget og sikret under taxiing, take-off og landing.	
	Ejer	Maersk Air	
01/2003	0	16-JAN-2003	
	Omhandler	Ændring af kabineversion fra en 104 pax version med to klasser og BE Aerospace stole, godkendt ved dansk ST 08/2000, til en 99 pax version med en enkelt klasse og Brice stole i overensstemmelse med Maersk Air tegning 32119.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-59D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
14/2004	0	15-APR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the certified 1040r 108 seats version to a new 118 pass. seats version per Maersk Air TO no.: 737-25-151R1	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin configuration shall be the certified 104 pax version per MA DRW 32922 or 108 pax version per MA DRW 32027. 2) Valid to 28 Sept. 04 unless §21A in Part 21 is complied with	
	Ejer	Maersk Air	
31/2004	0	18-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from 111 passenger seats to 118 passenger seats conf. per Maersk Air TO No.: 737-25-154.	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin configuration must be in the certified 111 pax conf. per MA Drw.: no 32216 (Danish ST 11/2004/EASA appr. no.: 2004-4555). 2) Valid only to 28/9-05 unless §21A 112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	
32/2004	0	18-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from 104 pax to 118 pax version per MA TO no.: 737-25-155	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin shall be in the cert. 104 pax version as specified by MA Dwg. no. 31922 (Danish ST 08/2000) 2) Valid only to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	
33/2004	0	27-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin conf. change from 132 pax to 118 pax version per MA TO No.: 737-25-156.	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin conf. shall be in the Boeing/FAA/JAA 132 pax version per Boeing LOPS-375-462. 2) Only valid to 28/9-05 unless § 21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
54/1998	0	19-AUG-1998	
	Omhandler	Installation af arbejdsbord i forreste galley	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	
61/1998	0	15-SEP-1998	
	Omhandler	Boeing 737-700. Installation af "Sliding Carpet Loading System" P/N 37-10300.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Bellyloading Co. AB	
75/1998	0	04-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af arbejdsborde i bageste galley.	
	Begrænsninger	Arbejdsborde må ikke være installeret under start og landing, men skal anbringes på bageste toiletvæg.	
	Ejer	Maersk Air	
15/1999	0	12-MAR-1999	
	Omhandler	Elektrisk installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment" SLC P/N 37-10300.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	
16/1999	0	12-MAR-1999	
	Omhandler	Installation af arbejdsbord i forreste galley mellem Galley 1 og et "small" Galley 2.	
	Begrænsninger	Bordet må ikke være installeret under start og landing.	
	Ejer	Maersk Air	
45/1999	1	24-JAN-2000	08-FEB-2000
	Omhandler	Ændring af kabinelayout - installering af Galley 2A, P/N 7375MRSTGA00 eller P/N 7377MR2AGA00, i kabinens højre side mellem STA 351.50 og STA 378.10. Ved ændringen flyttes samtlige passagerstole i kabinens højre side 1 tomme bagud i forhold til 148 PAX "as delivered" version (Maersk Air DRWG 31878A side 2 af 3 dateret 22.10.98. Den nye version er i overensstemmelse med Maersk Air DRWG. 31945 af 22.10.99.	
	Begrænsninger	<i>Ingen</i>	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/2000	0	23-OKT-2001	
	Omhandler	Boeing 737-700. Installation af Airshow Model 420 Kabine underholdnig- og informationsystem.	
	Begrænsninger	som specificeret i nedennævnte FAA STC	
	Ejer	Maersk Air	
48/2000	0	15-DEC-2000	
	Omhandler	Installation af Matsushita Passenger Entertainment System. Validering af FAA STC ST02234AT	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	Omhandler	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
27/2002	0	05-SEP-2002	
	Omhandler	Ændring af kabinekonfiguration fra 122 PAX til 142 PAX specificeret ved Maersk Air Drawing No. 32111.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
29/2002	0	13-SEP-2002	
	Omhandler	Ændring af kabinekonfiguration fra en 121 eller 122 PAX version til en 126 PAX version givet ved Maersk Air DWG. No. 32101 og TO No. 73X-25-044.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
31/2002	0	13-SEP-2002	
	Omhandler	Installation af MaGeRik Ltd. P/N 139-14-001 flytbar Class Divider. Validering af CAA-UK AAN No. 26847.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
35/2002	0	27-SEP-2002	
	Omhandler	Installation of work table in fwd galley area	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
37/2002	0	09-OKT-2002	
	Omhandler	Ændring af kabinekonfiguration fra 148 PAX versionen til en 142 PAX version (OY-MRK)	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
27/2003	0	12-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af MaGeRik Ltd bærer i passagerkabinen	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
06/2004	0	06-MAR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-056 Part 1.	
	Begrænsninger	21A.112B to be complied with before 28 September 2005	
	Ejer	Maersk Air	
07/2004	0	06-MAR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-056 Part 2.	
	Begrænsninger	21A.112B to be complied with before September 28, 2005	
	Ejer	Maersk Air	
08/2004	0	06-MAR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the certified 126 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-058 Part 1.	
	Begrænsninger	21A.112B to be complied with before 28 September 2005	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-7L9

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
09/2004	0	06-MAR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the certified 126 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-058 Part 2.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	
10/2004	0	06-MAR-2004	
	Omhandler	Cabin configuration change from the 132 pax version certified by Danish STC # 06/2004, 07/2004, 08/2004, or 09/2004 to a 136 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-059.	
	Begrænsninger	21A.112B to be complied with before 28 September 2005	
	Ejer	Maersk Air	
34/2004	0	21-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin confi. change from 132 pax to 140 pax per MA TO No. 73X-25-063R1	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin conf. must be in the cert. 132 pax conf. as specified in MA letter TK-JN/gen dated 29/9-04.	
		2) Valid only until 28/9-05 unless §21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-700

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
61/1998	0	15-SEP-1998	
	Omhandler	Boeing 737-700. Installation af "Sliding Carpet Loading System" P/N 37-10300.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Scandinavian Bellyloading Co. AB	
75/1998	0	04-NOV-1998	
	Omhandler	Installation af arbejdsborde i bageste galley.	
	Begrænsninger	Arbejdsborde må ikke være installeret under start og landing, men skal anbringes på bageste toiletvæg.	
	Ejer	Maersk Air	
14/1999	0	04-MAR-1999	
	Omhandler	Installation af fragtkontainere i passagerkabinen.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	
15/1999	0	12-MAR-1999	
	Omhandler	Elektrisk installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment" SLC P/N 37-10300.	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Maersk Air	
16/1999	0	12-MAR-1999	
	Omhandler	Installation af arbejdsbord i forreste galley mellem Galley 1 og et "small" Galley 2.	
	Begrænsninger	Bordet må ikke være installeret under start og landing.	
	Ejer	Maersk Air	
35/2000	0	23-OKT-2001	
	Omhandler	Boeing 737-700. Installation af Airshow Model 420 Kabine underholdnig- og informationssystem.	
	Begrænsninger	som specificeret i nedennævnte FAA STC	
	Ejer	Maersk Air	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	Omhandler	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-700

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
27/2003	0	12-MAJ-2003	
	Omhandler	Installation af MaGeRik Ltd bærer i passagerkabinen	
	Begrænsninger	<i>Ingen begrænsninger</i>	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
20/2004	0	18-MAJ-2004	
	Omhandler	abin configuration change from the certified 148 pax version to a new 132 pax version per Maersk Air T.O. no. 73X-25-061.	
	Begrænsninger	Applicable to MSN 29076, 29077, and 29078 only.	
	Ejer	Maersk Air	
34/2004	0	21-OKT-2004	
	Omhandler	Cabin confi. change from 132 pax to 140 pax per MA TO No. 73X-25-063R1	
	Begrænsninger	1) Before the change the cabin conf. must be in the cert. 132 pax conf. as specified in MA letter TK-JN/gen dated 29/9-04.	
		2) Valid only until 28/9-05 unless §21A.112B in Part 21 is complied with before that date.	
	Ejer	Maersk Air	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-8Q8

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
58/1998	0	01-SEP-1998	
	Omhandler	Boeing 737-800. Installation af dæktryk manometer på næse- og hovedhjul.	
	Begrænsninger	ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
19/1999	0	29-MAR-1999	
	Omhandler	Installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	Omhandler	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	Begrænsninger	Ingen. Model 737-800.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	Omhandler	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	Begrænsninger	som anført i STet	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	Omhandler	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	Omhandler	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	Omhandler	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	Begrænsninger	Kabineindretning skal være i om Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-8Q8

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
45/2002	0	03-DEC-2002	
	Omhandler	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-800

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
58/1998	0	01-SEP-1998	
	Omhandler	Boeing 737-800. Installation af dæktryk manometer på næse- og hovedhjul.	
	Begrænsninger	ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
19/1999	0	29-MAR-1999	
	Omhandler	Installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	Omhandler	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	Begrænsninger	Ingen. Model 737-800.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
39/2001	1	14-MAJ-2001	28-MAJ-2001
	Omhandler	Begrænsning af max. startmasse til 75 999 kg	
	Begrænsninger	Gælder kun OY-SEH	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	Omhandler	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	Begrænsninger	som anført i STet	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	Omhandler	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	Omhandler	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	Begrænsninger	Kabineindretning skal være i om Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-800

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
45/2002	0	03-DEC-2002	
	Omhandler	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-800 (8BK)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	Omhandler	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	Begrænsninger	Ingen. Model 737-800.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	Omhandler	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	Begrænsninger	Kabineindretning skal være i o m Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-800 (86Q)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	Omhandler	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	Begrænsninger	Ingen. Model 737-800.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	Omhandler	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	Begrænsninger	som anført i STet	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	Omhandler	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	Begrænsninger	Kabineindretning skal være i om Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 737-85H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
19/1999	0	29-MAR-1999	
	Omhandler	Installation af "Sliding Carpet Loading System - Aft Lower Deck Cargo Compartment"	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
30/1999	1	14-JUN-1999	08-JAN-2001
	Omhandler	Reduktion af den certificerede maksimale startvægt (MTOW).	
	Begrænsninger	Ingen. Model 737-800.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
39/2001	1	14-MAJ-2001	28-MAJ-2001
	Omhandler	Begrænsning af max. startmasse til 75 999 kg	
	Begrænsninger	Gælder kun OY-SEH	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
46/2001	0	24-JAN-2002	
	Omhandler	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	Begrænsninger	som anført i STet	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
58/2001	0	14-AUG-2001	
	Omhandler	Installation af flytbar AIM P/N 73-05-823-1 Cabin Class Divider og et AIM P/N 73-05-801-7 Curtain Kit.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Maersk Air	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	Omhandler	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	Omhandler	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	Begrænsninger	Kabineindretning skal være i o m Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fortsat fra forrige side ...

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-85H

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
45/2002	0	03-DEC-2002	
	Omhandler	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 737-883

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
46/2001	0	24-JAN-2002	
	Omhandler	Installation af løse arbejdsborde i galley	
	Begrænsninger	som anført i STet	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
17/2002	0	12-JUN-2002	
	Omhandler	Ændring af Cargo Loading systemets kontrol styrespændingsforsyning fra Bus 1 til Grund Service Bus	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
34/2002	1	01-OKT-2002	05-DEC-2002
	Omhandler	Installation af MaGeRik bærer i Passagerkabinen	
	Begrænsninger	Kabineindretning skal være i o m Boeing tegning Nos: LOPS-378-0510 Rev. D1 eller LOPS-378-0527 Rev. H1 eller Sterling tegning STR-TES-301A. Model 737-8XX.	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	
45/2002	0	03-DEC-2002	
	Omhandler	Kabineindretning med 189 passagersæder.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Sterling European Kommanditaktieselskab	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 757-200

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
12/1991	1	20-JAN-1992	12-FEB-1993
	Omhandler	Installation af SHOWA Gallery p/n 60185-000000 Vedrører kun B757-234	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger	
	Ejer	Sterling Airways	
<hr/>			
13/1991	1	20-JAN-1992	20-JAN-1992
	Omhandler	Installation af SHOWA p/n 60187-000000 Vedr. kun B757-234	
	Begrænsninger	Se ST-sagen for begrænsninger	
	Ejer	Sterling Airways	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company
Type betegnelse 757-236

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
26/1999	0	16-JUN-1999	
	Omhandler	Validering af visse "større ændringer" installeret på OY-GRL før udstedelse af 1.danske luftdygtighedsbevis.	
	Begrænsninger	Autoriserer ikke, at ændringerne indføres på andre luftfartøjer.	
	Ejer	Air Greenland	
41/1999	0	24-NOV-1999	
	Omhandler	Ændring af kabine layout fra max 206 pax til max 200 pax.	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Air Greenland	
73/2001	0	19-DEC-2001	
	Omhandler	Ændring af kabineindretning fra 200/176 PAX til 180/158 PAX i overensstemmelse med Icelandair EO. 757-2520-106.	
	Begrænsninger	Før ændringen skal kabineindretningen være i overensstemmelse med INFLITE Engineering Services Ltd. tegning nr. 57\25212562.	
	Ejer	Air Greenland	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The Boeing Company

Type betegnelse 767-383

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
33/1995	0	24-JAN-1996	
	Omhandler	Installation af stativer til iltflasker	
	Begrænsninger	Denne godkendelse er begrænset til B767 med SAS kabineversion "7670" og 7671" Vedr. B767-300 serien.	
	Ejer	SAS Danmark	
<hr/>			
26/2000	0	05-JAN-2001	
	Omhandler	CTT Moisture Management System Installation	
	Begrænsninger	Ingen	
	Ejer	Scandinavian Airlines System (SAS)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The New Piper Aircraft, Inc.
Type betegnelse PA-32R-301T (Saratoga II TC)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
69/1998	0	25-SEP-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Bendix/King KLN 89B til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
23/1999	0	15-APR-1999	
	Omhandler	Installation af Trimble 2000 Approach Plus GPS til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches"	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
72/2001	0	12-DEC-2001	
	Omhandler	Installation af KLN90B GPS incl. antenne, MD41 Annunciator Control Unit og en AK-350 Encoder. Godkendelse til B-RNAV, Non-precision Approach og fortsat IFR flyvning.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant The New Piper Aircraft, Inc.

Type betegnelse PA-34-220T (Seneca V)

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
49/1998	0	27-AUG-1998	
	Omhandler	Godkendelse af Bendix/King KLN 90B GPS og KAP/KFC autopilot til B-RNAV operation	
	Begrænsninger	Må ikke anvendes til "Non-precision Approaches".	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	
50/2000	1	15-DEC-2000	16-MAJ-2001
	Omhandler	Installation af 1 eller 2 stk. Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS. Godkendelse til B-RNAV operation.	
	Begrænsninger	Se ST	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant Thunder Balloons Ltd

Type betegnelse Thunder AX8-90

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
06/1989	0	30-JUN-1989	
	Omhandler	Nedsættelse af maksimale startmasse (MTOM)	
	Begrænsninger	Kun gældende for OY-BOK. Se ST-sagen for yderligere krav.	
	Ejer	BP Gas A/S (BP Danmark A/S)	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant V F W Fokker GmbH

Type betegnelse Piaggio FW P 149 D

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
01/1992	0	21-JAN-1992	
	Omhandler	Ændring af instrumentering og navigationslys for godkendelse til IFR-flyvning.	
	Begrænsninger	Ved flyvning mellem solnedgang og solopgang skal luftfartøjets navigationslys vise fast lys, jf. BL 7-1, lanterneføring. Dette ST må ikke udvides til andre luftfartøjer af denne type på hvilke andre tidligere godkendte modifikationer er udført, (se bem.)	
	Ejer	Dansk Fly Elektronik	

Danske supplerende type certifikater sorteret efter luftfartøjstype

Fabrikant V F W Fokker GmbH

Type betegnelse VFW 614

St. nr.	Rev.	Udstedt	Revideret
57/2001	0	28-SEP-2001	
	Omhandler	Installation af Honetwell TCASII og MST 67A S-Mode transponders	
	Begrænsninger	MEL er ikke udarbejdet	
	Ejer	Scandinavian Avionics	
